

## РЕШЕНИЕ

### 88-й международной научно-технической конференции ААИ «Техническое регулирование в области автотранспортных средств»

п. Автополигон

3-4 декабря 2014 г.

88-я конференция ААИ прошла в преддверии вступления в силу 1 января 2015 года технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), который выводит апробированную в России систему технического регулирования на уровень Евразийского экономического сообщества. ААИ видит свою первоочередную задачу в обеспечении эффективного применения ТР ТС 018/2011 всеми заинтересованными лицами: Евразийской экономической комиссией, национальными органами государственного управления, аккредитованными органами по оценке соответствия, испытательными лабораториями, промышленностью, импортерами и эксплуатантами автомобильной техники.

ТР ТС 018/2011 предусматривает установление требований к продукции автомобилестроения как на стадии выпуска в обращение, так и на стадии эксплуатации автотранспортных средств. Безопасность на наших дорогах во многом зависит не только от добросовестности изготовителей, импортеров и эксплуатантов автомобилей, но и от ответственности органов, проводящих оценку соответствия, и, в большей степени, от органов государственного контроля (надзора).

Конференция отметила полезность и важность проводимых в 2014 г. под эгидой Евразийской экономической комиссии семинаров по внедрению технического регламента Таможенного союза 018/2011, которые прошли в г. Астана (Республика Казахстан), г. Москве (Российская Федерация) по вопросам аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий, в г. Минск (Республика Беларусь) по вопросам оценки соответствия единичных транспортных средств и компонентов, а также запланированный на 10-11 декабря семинар в г. Усть-Каменогорск (Республика Казахстан).

Участники конференции также отметили необходимость продолжить практику проведения подобных семинаров в дальнейшем с целью обсуждения проблемных вопросов, связанных с практической реализацией положений технического регламента Таможенного союза 018/2011.

До настоящего времени остаются не решенными проблемы, связанные началом применения ТР ТС 018/2011:

- не уполномочен орган государственного управления Российской Федерации, утверждающий одобрения типа транспортного средства и одобрения типа шасси;
- не назначена компетентная организация, выполняющая функции технического секретариата;
- не определены органы государственного управления, ответственные за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований ТР ТС 018/2011 как на стадии выпуска в обращение, так и на стадии эксплуатации автотранспортных средств, и отсутствуют административные регламенты выполнения ими своих функций;
- не утверждены формы бланков документов, удостоверяющих соответствие требованиям ТР ТС 018/2011: одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси и др. и правила их заполнения, а сами бланки не изготовлены типографским способом;
- не согласованы и не утверждены рекомендации по применению ТР ТС 018/2011, разработанные ФГУП «НАМИ»;
- не аккредитованы испытательные лаборатории для проведения оценки соответствия устройств и систем вызова экстренных оперативных служб (ЭРА ГЛОНАСС) требованиям ТР ТС 018/2011 в полном объеме;
- необоснованно долго согласуется разработанный проект изменений № 2 к ТР ТС 018/2011, которые обновляют уровень требований ТР ТС 018/2011 в соответствии с современным уровнем требований Правил ООН
- отсутствуют четкие требования и требования и методы проверки некоторых показателей эксплуатационной безопасности;
- необходимо четкое разграничение между переоборудованием автомобиля, находящимся в эксплуатации и изготовлением нового единичного транспортного средства на базе существующего.

Ассоциация автомобильных инженеров, как экспертное сообщество, готово оказать помощь Евразийской экономической комиссии, национальным органам государственного управления в

решении остающихся проблем в возможно короткие сроки с учетом интересов национальной промышленности в доступности на рынке качественной и безопасной продукции и сведением к минимуму недобросовестной конкуренции.

В конференции приняли участие более 240 человек из более чем 60 организаций. В ходе конференции проведен ежегодный семинар для специалистов по сертификации продукции автомобилестроения по основной теме «Развитие международного нормирования в рамках Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) ЕЭК ООН».

*По итогам обсуждения конференция решила:*

1. *Поручить исполкому ААИ организовать консультации по повышению эффективности работы ААИ, как экспертного сообщества в вопросах сертификации продукции и обсуждения перспективных направлений развития конструкции транспортных средств. Принять меры по обеспечению выполнения поручений Конференций и Правления ААИ.*
2. *Просить Евразийскую Экономическую Комиссию (ЕЭК):*
  - *утвердить Правила заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрений типа шасси и свидетельств о безопасности конструкции, включая формы бланков;*
  - *предусмотреть в Решении об утверждении Правил заполнения бланков переходный период, в течение которого будет обеспечена возможность оформления документов, удостоверяющих соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, на бланках национальных систем оценки соответствия государств-членов Таможенного союза;*
  - *ускорить согласование и утверждение рекомендаций по применению ТР ТС 018/2011;*
  - *ускорить утверждение Изменения № 2 к ТР ТС 018/2011.*
3. *Просить Минпромторг России, как федеральный орган по техническому регулированию, ускорить внесение в Правительство Российской Федерации изменений в Положение о Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации с целью закрепления за ним полномочий уполномоченного органа Российской Федерации по утверждению "одобрений типа транспортного средства" и "одобрений типа шасси" и полномочий органа по государственному надзору, а также полномочий по назначению компетентной организации, выполняющей функции технического секретариата, для проверки правильности и обоснованности оформления "одобрения типа транспортного средства" и "одобрения типа шасси".*
4. *Для совершенствования системы оценки эксплуатационной безопасности транспортных средств активизировать работы с заинтересованными организациями и органами власти в рамках комитета ААИ «Эксплуатация автомобильного транспорта»*
5. *Исполкому ААИ опубликовать материалы 88-й конференции в «Журнале автомобильных инженеров» и на сайте Ассоциации.*

Участники конференции отметили высокий уровень в организации и проведении ее Центром испытаний ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ».

Президент ААИ

Д.А.Загарин

Председатель Оргкомитета

Б.В. Кисуленко