



Перспективы развития автомобильной промышленности России в современных условиях

Директор Департамента транспортного и специального машиностроения
А.Н. Морозов

24 апреля 2014

Итоги 2013 года: рынок и производство автотранспортных средств

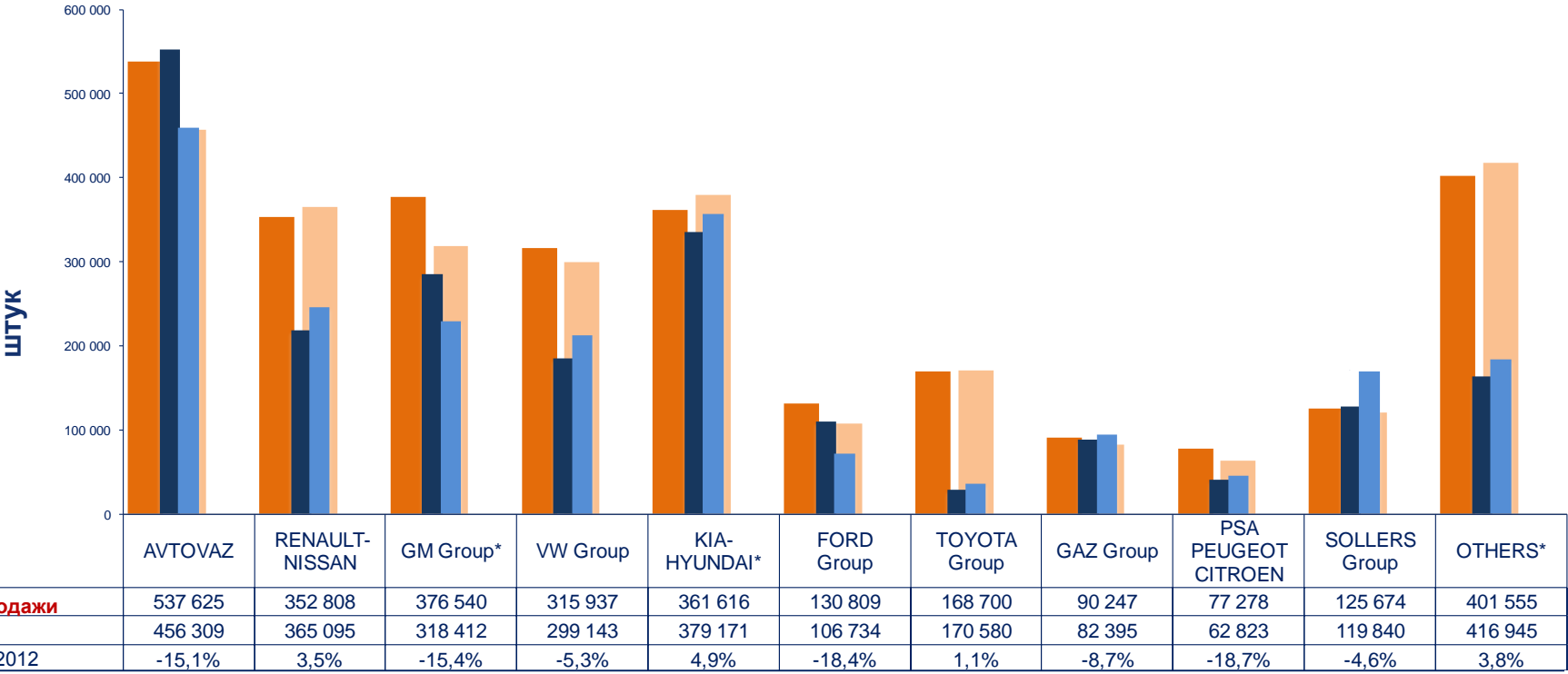
В 2013 году при существенном падении рынка новой автомобильной техники производство в России осталось на уровне 2012 года



Доля автомобилей, произведенных в России, в продажах составила 70% (в 2012 году: 68,7%)

Итоги 2013 года: продажа и производство легковых и легких коммерческих автомобилей

Доля производства в продажах основного сегмента (легковых и легких коммерческих автомобилей) в России увеличилась с 72,6% до 75,6%.



■ 2012 Производство	552 162	218 163	285 055	184 922	334 826	109 797	28 282	88 602	39 925	127 217	163 762
■ 2013	459 268	245 930	229 226	211 678	356 052	70 850	35 309	94 289	45 012	169 373	183 361
Рост 2013/2012	-16,8%	12,7%	-19,6%	14,5%	6,3%	-35,5%	24,8%	6,4%	12,7%	33,1%	12,0%

Продажи: 2,78 млн. штук (-5,5%). Производство: 2,10 млн. штук (-1,5%).

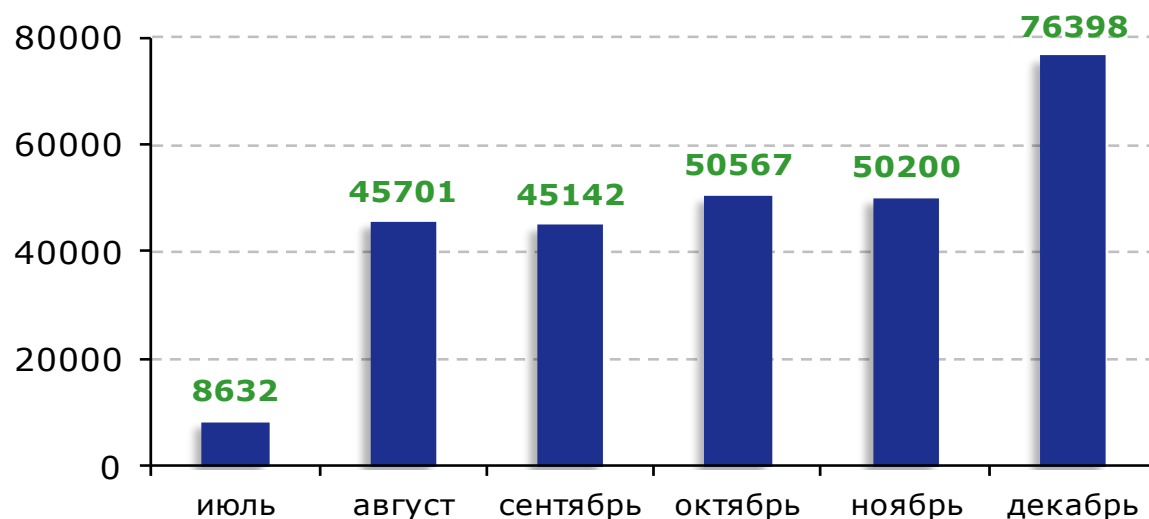
Меры господдержки в 2013 году оказали значительную помощь автопроизводителям, осуществляющим свою деятельность на территории Российской Федерации

	Мероприятие	Объем финансирования	Достигнутые результаты
1.	Программа государственной поддержки льготного автокредитования	8,6 млрд. руб.	Реализовано 276 640 автомобилей в кредит по льготной ставке.
2.	Предоставление субсидий на техническое перевооружение предприятий автомобилестроения	3,52 млрд. руб.	Осуществлена технологическая модернизация 30 российских предприятий автомобилестроения
3.	Субсидирование перевозок автомобилей, произведенных в Дальневосточном федеральном округе, в другие регионы страны	4,9 млрд. руб.	Перевезено 64 392 автомобилей, произведенных в Дальневосточном федеральном округе
4.	Пилотный проект по разработке и постановке на производство отечественных автомобилей на базе единой модульной платформы	0,7 млрд. руб.	Осуществлена реконструкция технической базы ФГУП «НАМИ». Созданы ходовые макеты линейки автомобилей

В 2013 году 80% автомобилей, реализованных в рамках государственной программы льготного автокредитования, были российского производства

➤ Количество банков-участников	150
➤ Объем продаж по программе	276 640 штук
➤ Обязательства федерального бюджета	8,6 млрд. руб.
➤ Максимальная цена автомобиля	750 тыс. руб.

Помесячный объем продаж автомобилей по программе в 2013 году, штук



Структура продаж по маркам

	Марка	Доля
1	ЛАДА	23,2%
2	Chevrolet	11,4%
3	Renault	11,2%
4	KIA	8,9%
5	Hyundai	6,8%
6	Ford	5,7%
7	Volkswagen	5,1%
8	Skoda	4,8%
9	Nissan	4,2%
10	ГАЗ	1,4%
11	Daewoo	1,4%
12	Geely	1,3%
13	Lifan	1,3%
14	Suzuki	1,2%
15	Chery	1,0%
16	Mazda	0,8%
17	Peugeot	0,7%
18	Другие	9,8%

Предприятия	Уровень локализации
ООО «Тойота Мотор»	10%
ОАО «Ульяновский автомобильный завод»	66%
ООО «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус»	48%
ООО «Автомобильный завод «ГАЗ»	61%
ООО «ПСМА РУС»	20%
ОАО «Автоваз», ОАО «Автофрамос», ООО «Ниссан Мэнупэкчуринг РУС», ООО «ОАГ», ОАО «КАМАЗ», ООО «Мерседес-Бенц Тракс Восток»	65%
ЗАО «Форд Мотор Компани», ООО «Форд Соллерс Елабуга» ООО «Форд Соллерс Холдинг»	37%
ООО «Дженерал Моторз Авто», ЗАО «Джи Эм –АВТОВАЗ»	51%
ООО «Фольксваген Груп Рус»	42%

В 2014 году уровень локализации производства может стать ключевым фактором успешности автобизнеса в Российской Федерации

Факторы развития автомобильного рынка в 2014 году

ВВП ↓ 2,5 %

Цена нефти ↓ 101\$

Реально
располагаемые ↓ 3,3%
доходы

Оборот
розничной ↓ 4,0 %
торговли

Курс бивалютной корзины



Сценарии развития автомобильного рынка в 2014 году

ВВП

**2014
(вар. 1)**

**2014
(вар. 2)**

**2014
(вар. 3)**

2,5%

1,8%

1,5%

Курс рубля

\$ 34,10

\$ 35,60

\$ 36,40

€ 43,42

€ 49,61

€ 50,20

Цена нефти

\$101

\$101

\$101

**Оборот розничной
торговли**

3,3%

3,1%

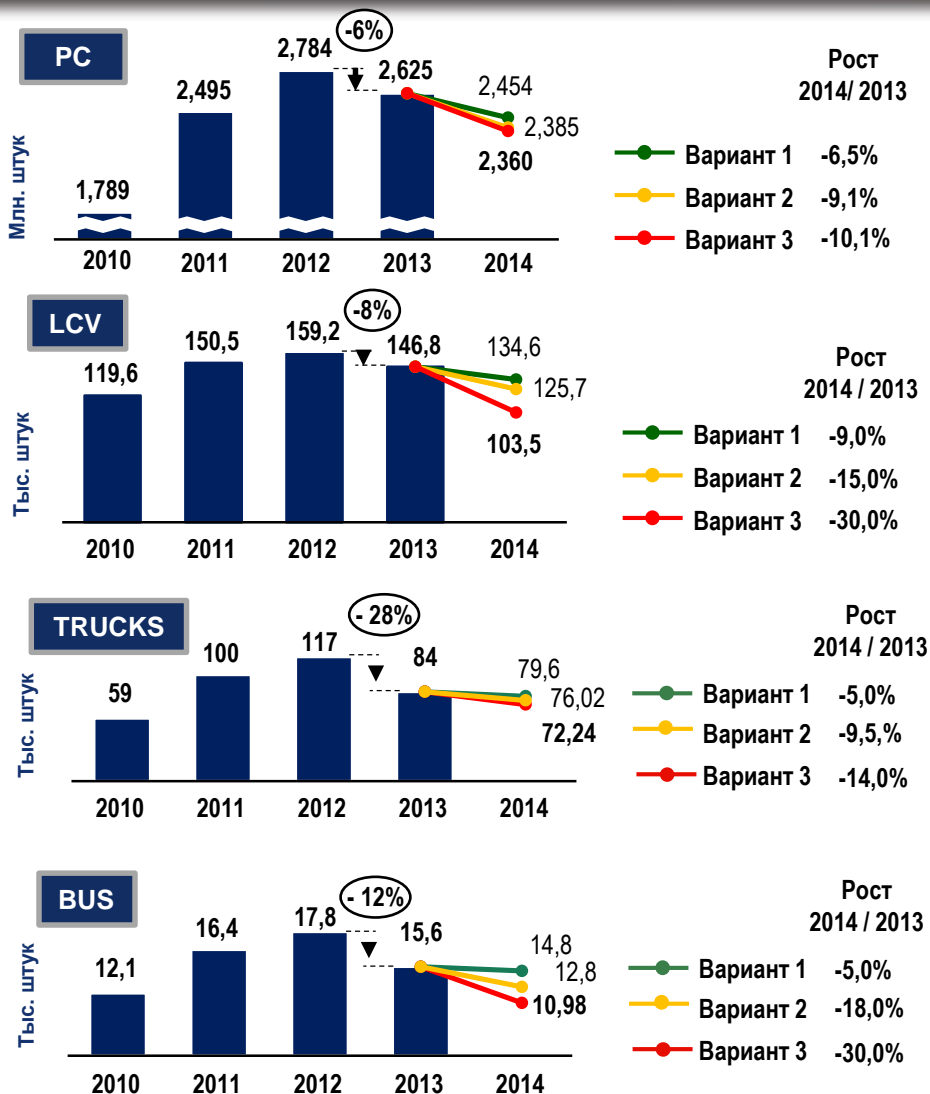
3,1%

**Реально располагаемые
доходы**

4,0%

3,5%

3,5%



	Мероприятие	Объем финансирования	Дополнительный рост продаж
1.	Предоставление субсидий на техническое перевооружение предприятий автомобилестроения	5,3 млрд. руб.	
2.	Субсидирование перевозок автомобилей, произведенных в Дальневосточном федеральном округе, в другие регионы страны	3 млрд. руб.	Перевозка 40 000 автомобилей, произведенных в Дальневосточном федеральном округе
3.	Блок субсидий на компенсацию части производственных затрат российским организациям автомобилестроения	84 млрд. руб.	
4.	Субсидии производителям автобусов и техники для ЖКХ, работающих на газомоторном топливе	3,7 млрд. руб.*	Реализация порядка 2500 единиц техники, работающей на газомоторном топливе (1500 автобусов и 1000 техники для ЖКХ)
5.	Применение «национального режима» при закупках автомобильной техники органами исполнительной власти	с 2015 года	
6.	Стимулирование обновления автомобильного парка автобусов и грузовых автомобилей		

* за счет перераспределения с других статей расходов, предусмотренных Минпромторгу России

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !