



АССОЦИАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ

94-я международная научно-техническая конференция

**«Беспилотные транспортные средства:
проблемы и перспективы»**

18 марта 2016 года

ПРОГРАММА



НГТУ им. Р.Е. Алексеева
603950, г. Нижний Новгород, РФ

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ) совместно с Нижегородским государственным техническим университетом им. Р.Е. Алексеева (НГТУ) и Институтом сертификации автотехники (ИНСАТ) при поддержке:

- Министерства образования и науки РФ;
- Министерства промышленности и торговли РФ;
- Министерства транспорта РФ;
- Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии;
- Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ;
- Объединения автопроизводителей России (ОАР)
- Издательского дома ААИ-пресс

проводит 18 марта 2016 года 94-ю международную научно-техническую конференцию на тему

«БЕСПИЛОТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ»

Конференция будет проходить на территории НГТУ им. Р.Е. Алексеева, г. Нижний Новгород, ул. Минина, д. 24

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В программе конференции:

- Доклады руководителей и ведущих специалистов Группы ГАЗ, НТЦ ПАО «КАМАЗ», ФГУП «НАМИ», ОИМ НАН Беларуси, ООО «АККА ТЕКНОЛОДЖИ РУС», ООО «Континентал Аутомотив РУС», РЦ Сколково, МАМИ, МАДИ и других приглашенных докладчиков;
- Научные сообщения исследователей;
- Дискуссия участников тематического круглого стола «Беспилотные транспортные средства».

Формат проведения конференции:

- Продолжительность — один день;
- Количество пленарных сессий — одна (утренняя);
- Количество круглых столов — один (дневной);
- Продолжительность докладов на пленарной сессии — до 20 мин.;
- Вопросы докладчикам пленарной сессии — 1-2 мин.;
- Ответы докладчиков пленарной сессии — до 3 мин.;
- Продолжительность докладов на каждой секции — до 20 мин.;
- Количество перерывов — через каждые полтора часа работы.

Название секций:

- Наземные беспилотные транспортные средства;
- Конструктивная безопасность транспортных средств;
- Инновационные материалы и технологии в обеспечении безопасности транспортных средств;
- Подвижность транспортных средств;
- Современные проблемы автомобильного транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения.

Материалы конференции будут опубликованы в сборнике научных трудов конференции (с последующим размещением в РИНЦ).

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ВЗНОС

Для покрытия расходов на проведение конференции и издание материалов, организации, не являющиеся членами ААИ, перечисляют целевой взнос в размере **2500 рублей** за каждого участника.

Участие аспирантов и студентов, а также членов ААИ – БЕСПЛАТНОЕ.

ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ

ПОЛУЧАТЕЛЬ НП «Институт сертификации автотехники»

ИНН 5256057100 КПП 526201001

БАНК ПОЛУЧАТЕЛЯ Волго-Вятский банк Сбербанка России г. Нижний Новгород

БИК 042202603 Р/СЧ 40703810142050001272

НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА «Целевой взнос на организацию и проведение 94-ой Международной научно-технической конференции ААИ. НДС не облагается», указав в платежном поручении фамилии участников конференции, за которых оплатили взнос.

По вопросам оплаты взноса обращаться по телефону: **(831) 439-9821**

Проезд и проживание – за счет участников конференции.

АДРЕС ИСПОЛКОМА ААИ И РАБОЧЕЙ ГРУППЫ НГТУ им. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА

Адрес рабочей группы НГТУ им. Р.Е. Алексеева

603950, г. Нижний Новгород, ул. Минина, д. 24, НГТУ.

+7-902-307-24-37, Тумасова Наталья Александровна

+7-905-192-05-76, Тумасов Антон Владимирович

E-mail: its.ntnu@mail.ru

Исполком ААИ

141830, п. Автополигон, Дмитровский р-н, Московская обл.,

Ассоциация автомобильных инженеров.

Гаронин Дмитрий Львович (исполнительный директор ААИ)

Галевко Юрий Владимирович (к.т.н., исполнительный секретарь ААИ)

Телефон: (495) 994-99-22,

Факс: (495) 994-99-40

E-mail: auto-eng@mail.ru www.autoengineer.org

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Валеев Д.Х.	к.т.н., Главный конструктор ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»– директор НТЦ ОАО “КАМАЗ”, вице-президент ААИ
Гайсин С.В.	Генеральный директор ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», руководитель технического секретариата при Административном органе
Грошев А.М.	к.т.н., доц., Директор Института транспортных систем НГТУ
Дмитриев С.М.	д.т.н., проф., Ректор Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е.Алексеева (НГТУ)
Загарин Д.А.	к.т.н., Заместитель генерального директора ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» –Директор Центра испытаний «НАМИ», Президент ААИ
Иванов А.М.	д.т.н., проф., заведующий кафедрой «Автомобили» МАДГТУ (МАДИ), вице-президент ААИ
Кисуленко Б.В.	д.т.н., Председатель Всемирного Форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) Европейской экономической комиссии ООН, заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ», вице-президент ААИ
Коровкин И.А.	к.э.н., Исполнительный директор Объединения автопроизводителей России (ОАР), вице-президент ААИ
Котляренко В.И.	д.т.н., начальник отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
Кулешов А.В.	заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)
Наумов А.Н.	д.э.н., Директор Департамента транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
Николаенко А.В.	д.э.н., Ректор Московского государственного машиностроительного университета (МАМИ), вице-президент ААИ
Поддубко С.Н.	к.т.н., генеральный директор Объединенного института машиноведения Национальной академии наук Беларуси
Порташников О.М.	Начальник ФКУ НИЦ БДД МВД России
Сорокин В.Н.	Президент «Группы ГАЗ»
Четвериков В.Л.	Генеральный директор ООО «Объединенный инженерный центр», Группа ГАЗ, вице-президент ААИ

РАБОЧАЯ ГРУППА

Филимонов О.В. директор по планированию продукта, ООО «ОИЦ»	тел. +7 (831) 299-09-84
Тумасов А.В. заместитель директора Института транспортных средств НГТУ	тел. +79051920576
Гагунов С.А. Руководитель центра компетенции «Процессы», ООО «ОИЦ»	тел. (831) 299-09-90, доб. 51-640
Беляков В.В. начальник управления УНИиИР НГТУ	тел. (831) 436-21-10
Олексенко М.Д. помощник директора по развитию компании RDW	тел.+31 6 461 38 024
Гаронин Д.Л. исполнительный директор ААИ	тел. (495) 994-99-22

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информация по ближайшим гостиницам

№	Название гостиницы	Телефон, e-mail	Расстояние до НГТУ	Ориентировочные цены*
1.	Гостинично-развлекательный комплекс «Александровский сад»	Тел.: +7 (831) 277-81-41 Факс: +7 (831) 277-81-51 http://www.achotel.ru e-mail: hotel@achotel.ru	1,7 км на машине: 5 мин. (будет организован транспорт от гостиницы до НГТУ)	1м. – от 5300 руб. 2м. – от 7000 руб.
2.	Гостиница «Октябрьская»	Тел.: +7 (831) 432-80-80 Факс: +7 (831) 432-91-11 http://www.oktyabrskaya.ru e-mail: reception@oktyabrskaya.ru	0,6 км пешком: 5 мин.	1м. – от 3600 руб. 2м. – от 4400 руб.
3.	Отель «AZIMUT»	Тел.: +7 (831) 461-92-42 +7 (831) 430-53-87 http://azimuthotels.com/azimut_hotel_nizhny_novgorod e-mail: r@hotel-nn.ru	4,5 км на машине: 15 мин. на автобусе: 30 мин.	1м. – от 3900 руб. 2м. – от 4500 руб.
4.	Гостиница «IBIS Нижний Новгород»	Тел.: +7 (831) 2331102 Факс: +7 (831) 4288855 http://www.ibishotel.com e-mail: h7134-re@accor.com	2,9 км на машине: 8 мин. на автобусе: 20 мин. пешком: 25 мин.	1м. – от 3100 руб. 2м. – от 4000 руб.
5.	Маринс Парк Отель	Тел.: +7 (831) 277-58-58 +7 (831) 277-55-00 http://www.hotel-central.ru e-mail: reserves@hotel-central.ru	5,7км на машине: 15 мин. на автобусе: 30 мин.	1м. – от 2500 руб. 2м. – от 3500 руб.
6.	Гостиничный комплекс «Академсервис»	Тел.: +7 (831) 434-08-48 434-47-65 Факс: +7 (831) 430-66-35 http://www.akadservice.ru e-mail: aservis@mts-nn.ru	4,5 км на машине: 10 мин. на автобусе: 25 мин.	1м. – от 2300 руб. 2м. – от 4000 руб.
7.	Гостиница «Острожский вал»	Тел.: (831) 432-08-61, 432-82-37, 413-82-37, +7 920 253 8237 http://www.ostrovnn.ru e-mail: http://www.ostrovnn.ru	0,8 км пешком: 10 мин.	1м. – от 1500 руб. 2м. – от 3000 руб.
8.	Гостиница НГЛУ им. Н.А. Добролюбова	Тел.: (8312) 36-02-23 (8312) 36-59-45	0,7 км пешком: 5 мин.	1м. – от 1000 руб. 2м. – от 1500 руб.

* Точные цены должны быть уточнены в службе бронирования гостиницы

Убедительная просьба гостиницу бронировать заранее.

Рабочая группа готова оказать консультативную помощь и поддержку в бронировании гостиницы. По всем вопросам обращаться по телефону:

+7 (831) 439-98-21 – Татьяна Федоровна Зимина

ПРОГРАММА
94-й международной научно-технической конференции
«БЕСПИЛОТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ»

18 марта 2016 г.

8³⁰-9³⁰ Регистрация участников конференции

9³⁰ Открытие конференции

Место проведения: ул. Минина, 24 (1 корпус НГТУ), ауд. 1313

Приветственное слово к участникам конференции

Дмитриев С.М., ректор НГТУ

1. Экономические аспекты создания наземных беспилотных транспортных средств
Филимонов Олег Валерьевич, директор по планированию продукта, ООО «Объединенный инженерный центр», Группа ГАЗ

2. Проблемы создания и развития беспилотных транспортных средств в России. Опыт НАМИ

Бахмутов Сергей Васильевич, д.т.н., зам. ген. директора ФГУП «НАМИ»

3. Перспективы развития беспилотного транспорта в Республике Беларусь

Поддубко Сергей Николаевич к.т.н., генеральный директор Объединенного института машиноведения Национальной академии наук Беларуси

4. Автономные автомобили на дорогах: технологии и риски

Иванов Андрей Михайлович, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Автомобили» МАДИ

5. Автономный автомобиль компании «АККА Techologies» Link&Go.

Дамьяно Энрико Сабиневич, вице-президент по развитию бизнеса в России, ООО «АККА ТЕХНОЛОДЖИ РУС»

11³⁰ – 11⁴⁵ Перерыв на кофе

6. Создание правила ООН по системам экстренного реагирования при авариях

Загарин Денис Александрович, к.т.н., зам. ген. директора ФГУП НАМИ – директор центра испытаний «НАМИ»

7. Основы перехода к беспилотному управлению автомобилем

Хрипунов С.А., заместитель генерального директора по техническому развитию ООО «Континентал Аутомотив РУС»

8. Беспилотные транспортные средства. Европейский опыт

Arjan van Vliet, RDW (Королевство Нидерланды)

9. Программа работ ОАО КАМАЗ по разработке грузовых а/м с автономным и дистанционным управлением

Назаренко Сергей Владимирович, Главный конструктор по инновационным продуктам НТЦ ПАО «КАМАЗ», руководитель проекта «Энергоэффективные а/м КАМАЗ-2020»

10. Некоторые аспекты развития беспилотных транспортных средств

Котляренко Владимир Иванович, д.т.н., начальник отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации

11. Перспективы развития беспилотных транспортных средств. Взгляд из Сколково
Ефимов Альберт Рувимович, руководитель робототехнического центра Сколково, член рабочей группы Национальной технологической инициативы АвтоНэт

12. Разработки НГТУ и Группы КОМ по многоступенчатым трансмиссиям и их системам управления для беспилотных транспортных средств
Блохин Александр Николаевич, к.т.н, доцент, зам. директора НОЦ "Транспорт" НГТУ

13⁰⁰ – 14⁰⁰ Обед (столовая НГТУ)

КРУГЛЫЙ СТОЛ

«Российский и Европейский опыт в области беспилотных транспортных средств»
Начало работы 14⁰⁰ (1-ый корпус НГТУ), ауд. 1313

Организаторы круглого стола: ООО «ОИЦ», компания RDW.

Перечень вопросов для обсуждения (темы круглого стола):

- Законодательные требования и нормы в области беспилотных транспортных средств;
- Инновационные технологии и материалы при проектировании, производстве и эксплуатации беспилотных транспортных средств;
- Инфраструктура для беспилотных транспортных средств;
- Экономические и социальные вопросы беспилотных транспортных средств (Государственная поддержка и участие бизнеса).

Участники круглого стола: Группа ГАЗ, ФГУП «НАМИ», Минтранс России, НТЦ ПАО «КАМАЗ», ОИМ НАН Беларуси, ООО «АККА ТЕКНОЛОДЖИ РУС», ООО «Континентал Аутомотив РУС», РЦ Сколково, МАДИ, МАМИ, НГТУ, RDW, Knorr-Bremse и др.

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

Начало работы 14⁰⁰

(секционные заседания будут проходить параллельно с Круглым столом в отдельных аудиториях 1ого корпуса НГТУ)

СЕКЦИЯ №1

НАЗЕМНЫЕ БЕСПИЛОТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Перспективы развития беспилотных транспортных систем в Республике Беларусь

С.Н. Поддубко, П.Л. Мариев, А.В. Белевич (ГНУ «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси»)

Разработка гибридной навигационной системы автономного колесного транспортного средства

С.С. Шадрин, А.М. Иванов, В.В. Юдин (МАДИ)

Разработка и экспериментальные исследования автомобильной системы контроля движения в полосе

С.С. Шадрин, А.М. Иванов, И.В. Сининкин (МАДИ)

Разработка и исследование системы управления движением автомобиля в сетях LTE

А.М. Иванов, С.С. Шадрин, Д.В. Невзоров, Ю.М. Фурлетов (МАДИ)

Особенности создания перспективного экологически чистого беспилотного транспортного средства на электротяге

А.М. Сайкин, К.Е. Карпунин, А.С. Переладов, Д.В. Ендачев, А.С. Теренченко (ФГУП «НАМИ»)

Управление надежностью беспилотных транспортных средств как один из путей повышения устойчивости транспортной системы

Р.Г. Хабибуллин, И.В. Макарова, Э.М. Мухаметдинов, Э.И. Беляев (ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»)

Современные методы и инструменты исследования режимов работы интеллектуальных систем помощи водителю

В.В. Дербышев (Новтех)

Способ построения радиолокационной системы для интеллектуального транспортного средства

С.В. Шишанов, А.В. Мякинчиков (НГТУ)

Система радиолокационного наблюдения за обстановкой для транспортных средств

С.В. Шишанов (НГТУ)

Масштабируемая программная платформа организации движения беспилотных транспортных средств

В.В. Крылов (НГТУ)

Электромобиль, как основа для создания беспилотного транспортного средства

А.Д. Яржемский (НГТУ)

СЕКЦИЯ №2

КОНСТРУКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Анализ возможности использования несинхронизированных зубчатых муфт в автоматической коробке передач

М.М. Нагайцев (НАМИ)

Реализация модели автомобиля с дифференциалами повышенного трения в среде LMS Imagine Lab Amesim и оценка ее адекватности

Д.И. Истомин, А.А. Шелепов, А.В. Келлер, В.В. Анчуков, А.А. Шелепов (ФГБОУ ВПО «ЮУрГУ», НИУ)

Принципы работы подсистемы активной безопасности для трицикла в горной местности

А.О. Зокоев, Э.К. Гутиев, В.С. Макаров, У.Ш.Вахидов (НГТУ, Горский государственный аграрный университет)

Исследование влияния электронной системы контроля устойчивости легкого коммерческого автомобиля на безопасность криволинейного движения

Е.И. Торопов, П.С. Мошков, А.С. Вашурин, Ю.П. Трусов, А.В. Тумасов (НГТУ)

Исследование характера поведения сварной точки в условиях действия растягивающих и изгибающих усилий

Р.Н. Шабров, А.С. Вашурин, Л.Н. Орлов (НГТУ)

Исследование прочности каркаса автобуса среднего класса

В.Ю. Шурыгин, А.В. Тумасов, Л.Н. Орлов (НГТУ)

Способ расчета интенсивности износа шин для различных режимов движения автомобиля

А.В. Тумасов, Д.А.Бутин, А.А.Васильев (НГТУ)

Концепция автоматизации процесса ресурсных и эксплуатационных испытаний автомобилей

Д.Р. Курмакаев, А.Ю. Сизов, Л.О. Федосова, А.А. Туманов (НГТУ)

Разработка системы автоматизированного управления для ресурсных и эксплуатационных испытаний автомобилей

А.А. Быков, А.Ю. Сизов, Л.О. Федосова, А.А. Туманов, Т.Э. Райзих (НГТУ)

Опасность некоторых поправок в теорию движения автомобиля

В.И. Песков, Д.В. Песков (НГТУ)

СЕКЦИЯ №3

ИННОВАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Повышение утилизируемости транспортных средств на стадии их проектирования

Б.Б. Бобович, К.А. Малыгина, А.В. Старостин, Т.А. Тихонова (НАМИ)

Особенности проектирования карданных передач, оснащенных шарнирами равных угловых скоростей

В.А. Савельев, Г.А. Костюкович, М.Е. Кипнис (ФГУП «НАМИ», ОАО «Белкард»)

Композиционные материалы в системах пассивной безопасности и элементах конструкции спортивных автомобилей класса «Formula student»

А.Л. Кулагин, Р.В. Деунажев, К.О. Гончаров (НГТУ)

Особенности создания элементов спортивных автомобилей на основе композиционных материалов

А.Л. Кулагин, Р.В. Деунажев, К.О. Гончаров (НГТУ)

Технологии цифрового производства в создании компонентов спортивного автомобиля

В.А. Аксенова, А.Л. Кулагин, К.О. Гончаров (НГТУ)

СЕКЦИЯ №4

ПОДВИЖНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Автономный мобильный робототехнический комплекс для мониторинга прибрежных зон

В.И. Филатов, П.О. Береснев, А.А. Еремин, А.М. Беляев, Д.М. Беляев, Е.В. Жарков, А. М. Болдырева, Д.В. Зезюлин, Д.Ю. Тюгин, В.В. Беляков, А.А. Куркин (НГТУ)

Расчет гидрообъемной трансмиссии для автономного мобильного робототехнического комплекса

П.О. Береснев, В.И. Филатов, А.А. Еремин, Д.М. Порубов, М.Р. Коленик, К.А. Кожевников, М.С. Гусев, В.С. Макаров, В.Е. Колотилин, А.А. Куркин (НГТУ)

Анализ влияния параметров шасси на мощность сопротивления повороту многофункционально вездеходного транспортного средства

А.М. Беляев, В.И. Филатов, А.В. Папунин, В.С. Макаров, Ю.В. Шапкина, В.В. Беляков, С.Е. Манянин (НГТУ, ООО «ТрансМаши»)

Исследование влияния условий движения многофункционального транспортного средства на эффективность движения и топливную экономичность

В.И. Филатов, П.О. Береснев, Д.В. Зезюлин, А.А. Куркин, Ю.В. Шапкина, В.В. Беляков, С.Е. Манянин (НГТУ, ООО «ТрансМаши»)

Разработка многоосного вездеходного транспортного средства особо легкого класса с гидрообъемной трансмиссией

В.С. Макаров, А.М. Беляев, Д.М. Беляев, П.О. Береснев, А.В. Папунин, Е.Ю. Чемоданов, К.О. Гончаров, Д.В. Зезюлин, У.Ш. Вахидов (НГТУ)

Анализ конструкций амфибийных модульных транспортных средств для проведения исследований в прибрежной зоне

Д.В. Зезюлин, В.И. Филатов, Д.М. Порубов, М.Р. Коленик, В.С. Макаров, А.А. Куркин, В.В. Беляков (НГТУ)

Разработка гусеничных транспортно-технологических машин для зон вечной мерзлоты и районов высокогорья

Д.М. Порубов, М.Р. Коленик, Д.В. Зезюлин, В.С. Макаров, В.Е. Клубничкин, А.А. Куркин, В.В. Беляков (НГТУ)

Исследование применения группы коммуникативно связанных транспортно-технологических машин для работы в зоне вечной мерзлоты и районах высокогорья

В.В. Беляков, Д.В. Зезюлин, В.С. Макаров, А.А. Еремин, У.Ш. Вахидов, В.Е. Колотилин, А.А. Аникин, А.А. Куркин (НГТУ)

Исследование регулирования натяжения гусеничных цепей при движении машины по снежной целине и укатанным заснеженным дорогам

С.Е. Манянин (НГТУ, ООО «ТрансМаши»)

Применение инновационных технологий при исследовании нагруженности трансмиссий гусеничных машин

В. Е. Клубничкин, Е. Е. Клубничкин, В.С. Макаров, Д.В. Зезюлин, А.В. Редкозубов, В.В. Беляков (НГТУ, Московский государственный университет леса)

Исследование подвижности транспортно-технологических машин на основании статистических моделей грунтовых поверхностей

В.С. Макаров, Д.В. Зезюлин, А.М. Беляев, П.О. Берснев, А.В. Папунин, В.В. Беляков (НГТУ)

Анализ параметров сочлененных гусеничных машин

В.С. Макаров, Д.В. Зезюлин, В.Е. Клубничкин, Е.Е. Клубничкин, В.В. Беляков, Куркин А.А. (НГТУ, Московский государственный университет леса)

СЕКЦИЯ №5

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Анализ работы предприятия, предоставляющего услуги дистанционного управления подвижным составом грузового и пассажирского транспорта

Д.В. Невзоров (МАДИ)

Технологии, необходимые при создании интерактивной карты аварийности

М.Е. Елисеев, Т.Н. Томчинская, А. А. Репников, А.С. Блинов, Е.Д. Галкина, А.А. Уваров, Е.В. Ярова (НГТУ)

Использование метода имитации отжига для нахождения рациональных маршрутов при грузовых перевозках

А.В. Липенков (НГТУ)

Методика реконструкции ДТП на основе построения перспективы фотографий с местами происшествия

Н.П. Бузынин (НГТУ)

Методика обучения диагностике систем современных автомобилей

А.Д. Кустиков, Н.А. Кузьмин (НГТУ)

Практическое применение знаний о перспективе при анализе ДТП

Н.П. Бузынин, Н.А. Кузьмин (НГТУ)

Перспективы каршеринга в Нижнем Новгороде

Л.А. Бердников (НГТУ)

Проблемы организации городского транспортного обслуживания ЧМ-2018 в Нижнем Новгороде

В.В. Ясенов (НГТУ)

Критический обзор требований, установленных при техническом осмотре транспортных средств

О.Б. Тихомирова, А.Н. Тихомиров (НГТУ)