



АССОЦИАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ

*94-я международная научно-техническая конференция*

**«Беспилотные транспортные средства:  
проблемы и перспективы»**

*18 марта 2016 года*

**ПРОГРАММА**



**НГТУ им. Р.Е. Алексеева**  
*603950, г. Нижний Новгород, РФ*

## **УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!**

Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ) совместно с Нижегородским государственным техническим университетом им. Р.Е. Алексеева (НГТУ) и Институтом сертификации автотехники (ИНСАТ) при поддержке:

- Министерства образования и науки РФ;
- Министерства промышленности и торговли РФ;
- Министерства транспорта РФ;
- Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии;
- Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ;
- Объединения автопроизводителей России (ОАР)
- Издательского дома ААИ-пресс

проводит 18 марта 2016 года 94-ю международную научно-техническую конференцию на тему

### **«БЕСПИЛОТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ»**

Конференция будет проходить на территории НГТУ им. Р.Е. Алексеева, г. Нижний Новгород, ул. Минина, д. 24

#### **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

В программе конференции:

- Доклады руководителей и ведущих специалистов Группы ГАЗ, НТЦ ПАО «КАМАЗ», ФГУП «НАМИ», ОИМ НАН Беларуси, ООО «АККА ТЕКНОЛОДЖИ РУС», ООО «Континентал Аутомотив РУС», РЦ Сколково, МАМИ, МАДИ и других приглашенных докладчиков;
- Научные сообщения исследователей;
- Дискуссия участников тематического круглого стола «Беспилотные транспортные средства».

Формат проведения конференции:

- Продолжительность — один день;
- Количество пленарных сессий — одна (утренняя);
- Количество круглых столов — один (дневной);
- Продолжительность докладов на пленарной сессии — до 20 мин.;
- Вопросы докладчикам пленарной сессии — 1-2 мин.;
- Ответы докладчиков пленарной сессии — до 3 мин.;
- Продолжительность докладов на каждой секции — до 20 мин.;
- Количество перерывов — через каждые полтора часа работы.

Название секций:

- Наземные беспилотные транспортные средства;
- Конструктивная безопасность транспортных средств;
- Инновационные материалы и технологии в обеспечении безопасности транспортных средств;
- Подвижность транспортных средств;
- Современные проблемы автомобильного транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения.

Материалы конференции будут опубликованы в сборнике научных трудов конференции (с последующим размещением в РИНЦ).

## **РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ВЗНОС**

Для покрытия расходов на проведение конференции и издание материалов, организации, не являющиеся членами ААИ, перечисляют целевой взнос в размере **2500 рублей** за каждого участника.

**Участие аспирантов и студентов, а также членов ААИ – БЕСПЛАТНОЕ.**

## **ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ**

ПОЛУЧАТЕЛЬ НП «Институт сертификации автотехники»

ИНН 5256057100 КПП 526201001

БАНК ПОЛУЧАТЕЛЯ Волго-Вятский банк Сбербанка России г. Нижний Новгород

БИК 042202603 Р/СЧ 40703810142050001272

НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА «Целевой взнос на организацию и проведение 94-ой Международной научно-технической конференции ААИ. НДС не облагается», указав в платежном поручении фамилии участников конференции, за которых оплатили взнос.

По вопросам оплаты взноса обращаться по телефону: **(831) 439-9821**

**Проезд и проживание – за счет участников конференции.**

## **АДРЕС ИСПОЛКОМА ААИ И РАБОЧЕЙ ГРУППЫ НГТУ им. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА**

### **Адрес рабочей группы НГТУ им. Р.Е. Алексеева**

603950, г. Нижний Новгород, ул. Минина, д. 24, НГТУ.

+7-902-307-24-37, Тумасова Наталья Александровна

+7-905-192-05-76, Тумасов Антон Владимирович

E-mail: [its.ntnu@mail.ru](mailto:its.ntnu@mail.ru)

### **Исполком ААИ**

141830, п. Автополигон, Дмитровский р-н, Московская обл.,

Ассоциация автомобильных инженеров.

Гаронин Дмитрий Львович (исполнительный директор ААИ)

Галевко Юрий Владимирович (к.т.н., исполнительный секретарь ААИ)

Телефон: (495) 994-99-22,

Факс: (495) 994-99-40

E-mail: [auto-eng@mail.ru](mailto:auto-eng@mail.ru) [www.autoengineer.org](http://www.autoengineer.org)

## ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

<b>Валеев Д.Х.</b>	к.т.н., Главный конструктор ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»– директор НТЦ ОАО “КАМАЗ”, вице-президент ААИ
<b>Гайсин С.В.</b>	Генеральный директор ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», руководитель технического секретариата при Административном органе
<b>Грошев А.М.</b>	к.т.н., доц., Директор Института транспортных систем НГТУ
<b>Дмитриев С.М.</b>	д.т.н., проф., Ректор Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е.Алексеева (НГТУ)
<b>Загарин Д.А.</b>	к.т.н., Заместитель генерального директора ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» –Директор Центра испытаний «НАМИ», Президент ААИ
<b>Иванов А.М.</b>	д.т.н., проф., заведующий кафедрой «Автомобили» МАДГТУ (МАДИ), вице-президент ААИ
<b>Кисуленко Б.В.</b>	д.т.н., Председатель Всемирного Форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) Европейской экономической комиссии ООН, заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ», вице-президент ААИ
<b>Коровкин И.А.</b>	к.э.н., Исполнительный директор Объединения автопроизводителей России (ОАР), вице-президент ААИ
<b>Котляренко В.И.</b>	д.т.н., начальник отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
<b>Кулешов А.В.</b>	заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)
<b>Наумов А.Н.</b>	д.э.н., Директор Департамента транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
<b>Николаенко А.В.</b>	д.э.н., Ректор Московского государственного машиностроительного университета (МАМИ), вице-президент ААИ
<b>Поддубко С.Н.</b>	к.т.н., генеральный директор Объединенного института машиноведения Национальной академии наук Беларуси
<b>Порташников О.М.</b>	Начальник ФКУ НИЦ БДД МВД России
<b>Сорокин В.Н.</b>	Президент «Группы ГАЗ»
<b>Четвериков В.Л.</b>	Генеральный директор ООО «Объединенный инженерный центр», Группа ГАЗ, вице-президент ААИ

## РАБОЧАЯ ГРУППА

Филимонов О.В. директор по планированию продукта, ООО «ОИЦ»	тел. +7 (831) 299-09-84
Тумасов А.В. заместитель директора Института транспортных средств НГТУ	тел. +79051920576
Гагунов С.А. Руководитель центра компетенции «Процессы», ООО «ОИЦ»	тел. (831) 299-09-90, доб. 51-640
Беляков В.В. начальник управления УНИиИР НГТУ	тел. (831) 436-21-10
Олексенко М.Д. помощник директора по развитию компании RDW	тел.+31 6 461 38 024
Гаронин Д.Л. исполнительный директор ААИ	тел. (495) 994-99-22

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Информация по ближайшим гостиницам

№	Название гостиницы	Телефон, e-mail	Расстояние до НГТУ	Ориентировочные цены*
1.	Гостинично-развлекательный комплекс «Александровский сад»	Тел.: +7 (831) 277-81-41 Факс: +7 (831) 277-81-51 <a href="http://www.achotel.ru">http://www.achotel.ru</a> e-mail: <a href="mailto:hotel@achotel.ru">hotel@achotel.ru</a>	1,7 км на машине: 5 мин. (будет организован транспорт от гостиницы до НГТУ)	1м. – от 5300 руб. 2м. – от 7000 руб.
2.	Гостиница «Октябрьская»	Тел.: +7 (831) 432-80-80 Факс: +7 (831) 432-91-11 <a href="http://www.oktyabrskaya.ru">http://www.oktyabrskaya.ru</a> e-mail: <a href="mailto:reception@oktyabrskaya.ru">reception@oktyabrskaya.ru</a>	0,6 км пешком: 5 мин.	1м. – от 3600 руб. 2м. – от 4400 руб.
3.	Отель «AZIMUT»	Тел.: +7 (831) 461-92-42 +7 (831) 430-53-87 <a href="http://azimuthotels.com/azimut_hotel_nizhny_novgorod">http://azimuthotels.com/azimut_hotel_nizhny_novgorod</a> e-mail: <a href="mailto:r@hotel-nn.ru">r@hotel-nn.ru</a>	4,5 км на машине: 15 мин. на автобусе: 30 мин.	1м. – от 3900 руб. 2м. – от 4500 руб.
4.	Гостиница «IBIS Нижний Новгород»	Тел.: +7 (831) 2331102 Факс: +7 (831) 4288855 <a href="http://www.ibishotel.com">http://www.ibishotel.com</a> e-mail: <a href="mailto:h7134-re@accor.com">h7134-re@accor.com</a>	2,9 км на машине: 8 мин. на автобусе: 20 мин. пешком: 25 мин.	1м. – от 3100 руб. 2м. – от 4000 руб.
5.	Маринс Парк Отель	Тел.: +7 (831) 277-58-58 +7 (831) 277-55-00 <a href="http://www.hotel-central.ru">http://www.hotel-central.ru</a> e-mail: <a href="mailto:reserves@hotel-central.ru">reserves@hotel-central.ru</a>	5,7км на машине: 15 мин. на автобусе: 30 мин.	1м. – от 2500 руб. 2м. – от 3500 руб.
6.	Гостиничный комплекс «Академсервис»	Тел.: +7 (831) 434-08-48 434-47-65 Факс: +7 (831) 430-66-35 <a href="http://www.akadservice.ru">http://www.akadservice.ru</a> e-mail: <a href="mailto:aservis@mts-nn.ru">aservis@mts-nn.ru</a>	4,5 км на машине: 10 мин. на автобусе: 25 мин.	1м. – от 2300 руб. 2м. – от 4000 руб.
7.	Гостиница «Острожский вал»	Тел.: (831) 432-08-61, 432-82-37, 413-82-37, +7 920 253 8237 <a href="http://www.ostrovnn.ru">http://www.ostrovnn.ru</a> e-mail: <a href="http://www.ostrovnn.ru">http://www.ostrovnn.ru</a>	0,8 км пешком: 10 мин.	1м. – от 1500 руб. 2м. – от 3000 руб.
8.	Гостиница НГЛУ им. Н.А. Добролюбова	Тел.: (8312) 36-02-23 (8312) 36-59-45	0,7 км пешком: 5 мин.	1м. – от 1000 руб. 2м. – от 1500 руб.

\* Точные цены должны быть уточнены в службе бронирования гостиницы

### Убедительная просьба гостиницу бронировать заранее.

Рабочая группа готова оказать консультативную помощь и поддержку в бронировании гостиницы. По всем вопросам обращаться по телефону:

+7 (831) 439-98-21 – Татьяна Федоровна Зимина

**ПРОГРАММА**  
94-й международной научно-технической конференции  
«БЕСПИЛОТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ»

**18 марта 2016 г.**

**8<sup>30</sup>-9<sup>30</sup> Регистрация участников конференции**

**9<sup>30</sup> Открытие конференции**

**Место проведения: ул. Минина, 24 (1 корпус НГТУ), ауд. 1313**

**Приветственное слово к участникам конференции**

*Дмитриев С.М., ректор НГТУ*

**1. Экономические аспекты создания наземных беспилотных транспортных средств**  
*Филимонов Олег Валерьевич, директор по планированию продукта, ООО «Объединенный инженерный центр», Группа ГАЗ*

**2. Проблемы создания и развития беспилотных транспортных средств в России. Опыт НАМИ**

*Бахмутов Сергей Васильевич, д.т.н., зам. ген. директора ФГУП «НАМИ»*

**3. Перспективы развития беспилотного транспорта в Республике Беларусь**

*Поддубко Сергей Николаевич к.т.н., генеральный директор Объединенного института машиноведения Национальной академии наук Беларуси*

**4. Автономные автомобили на дорогах: технологии и риски**

*Иванов Андрей Михайлович, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Автомобили» МАДИ*

**5. Автономный автомобиль компании «АККА Techologies» Link&Go.**

*Дамьяно Энрико Сабиневич, вице-президент по развитию бизнеса в России, ООО «АККА ТЕХНОЛОДЖИ РУС»*

**11<sup>30</sup> – 11<sup>45</sup> Перерыв на кофе**

**6. Создание правила ООН по системам экстренного реагирования при авариях**

*Загарин Денис Александрович, к.т.н., зам. ген. директора ФГУП НАМИ – директор центра испытаний «НАМИ»*

**7. Основы перехода к беспилотному управлению автомобилем**

*Хрипунов С.А., заместитель генерального директора по техническому развитию ООО «Континентал Аутомотив РУС»*

**8. Беспилотные транспортные средства. Европейский опыт**

*Arjan van Vliet, RDW (Королевство Нидерланды)*

**9. Программа работ ОАО КАМАЗ по разработке грузовых а/м с автономным и дистанционным управлением**

*Назаренко Сергей Владимирович, Главный конструктор по инновационным продуктам НТЦ ПАО «КАМАЗ», руководитель проекта «Энергоэффективные а/м КАМАЗ-2020»*

**10. Некоторые аспекты развития беспилотных транспортных средств**

*Котляренко Владимир Иванович, д.т.н., начальник отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации*

**11. Перспективы развития беспилотных транспортных средств. Взгляд из Сколково**  
*Ефимов Альберт Рувимович, руководитель робототехнического центра Сколково, член рабочей группы Национальной технологической инициативы АвтоНэт*

**12. Разработки НГТУ и Группы КОМ по многоступенчатым трансмиссиям и их системам управления для беспилотных транспортных средств**  
*Блохин Александр Николаевич, к.т.н, доцент, зам. директора НОЦ "Транспорт" НГТУ*

**13<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup> Обед** (столовая НГТУ)

## **КРУГЛЫЙ СТОЛ**

**«Российский и Европейский опыт в области беспилотных транспортных средств»**  
**Начало работы 14<sup>00</sup> (1-ый корпус НГТУ), ауд. 1313**

Организаторы круглого стола: ООО «ОИЦ», компания RDW.

Перечень вопросов для обсуждения (темы круглого стола):

- Законодательные требования и нормы в области беспилотных транспортных средств;
- Инновационные технологии и материалы при проектировании, производстве и эксплуатации беспилотных транспортных средств;
- Инфраструктура для беспилотных транспортных средств;
- Экономические и социальные вопросы беспилотных транспортных средств (Государственная поддержка и участие бизнеса).

Участники круглого стола: Группа ГАЗ, ФГУП «НАМИ», Минтранс России, НТЦ ПАО «КАМАЗ», ОИМ НАН Беларуси, ООО «АККА ТЕКНОЛОДЖИ РУС», ООО «Континентал Аутомотив РУС», РЦ Сколково, МАДИ, МАМИ, НГТУ, RDW, Knorr-Bremse и др.



## СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

Начало работы 14<sup>00</sup>

(секционные заседания будут проходить параллельно с Круглым столом в отдельных аудиториях 1ого корпуса НГТУ)

### **СЕКЦИЯ №1**

#### **НАЗЕМНЫЕ БЕСПИЛОТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

---

**Перспективы развития беспилотных транспортных систем в Республике Беларусь**

*С.Н. Поддубко, П.Л. Мариев, А.В. Белевич (ГНУ «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси»)*

**Разработка гибридной навигационной системы автономного колесного транспортного средства**

*С.С. Шадрин, А.М. Иванов, В.В. Юдин (МАДИ)*

**Разработка и экспериментальные исследования автомобильной системы контроля движения в полосе**

*С.С. Шадрин, А.М. Иванов, И.В. Сининкин (МАДИ)*

**Разработка и исследование системы управления движением автомобиля в сетях LTE**

*А.М. Иванов, С.С. Шадрин, Д.В. Невзоров, Ю.М. Фурлетов (МАДИ)*

**Особенности создания перспективного экологически чистого беспилотного транспортного средства на электротяге**

*А.М. Сайкин, К.Е. Карпунин, А.С. Переладов, Д.В. Ендачев, А.С. Теренченко (ФГУП «НАМИ»)*

**Управление надежностью беспилотных транспортных средств как один из путей повышения устойчивости транспортной системы**

*Р.Г. Хабибуллин, И.В. Макарова, Э.М. Мухаметдинов, Э.И. Беляев (ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»)*

**Современные методы и инструменты исследования режимов работы интеллектуальных систем помощи водителю**

*В.В. Дербышев (Новтех)*

**Способ построения радиолокационной системы для интеллектуального транспортного средства**

*С.В. Шишанов, А.В. Мякинчиков (НГТУ)*

**Система радиолокационного наблюдения за обстановкой для транспортных средств**

*С.В. Шишанов (НГТУ)*

**Масштабируемая программная платформа организации движения беспилотных транспортных средств**

*В.В. Крылов (НГТУ)*

**Электромобиль, как основа для создания беспилотного транспортного средства**

*А.Д. Яржемский (НГТУ)*

## **СЕКЦИЯ №2**

### **КОНСТРУКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

---

**Анализ возможности использования несинхронизированных зубчатых муфт в автоматической коробке передач**

*М.М. Нагайцев (НАМИ)*

**Реализация модели автомобиля с дифференциалами повышенного трения в среде LMS Imagine Lab Amesim и оценка ее адекватности**

*Д.И. Истомин, А.А. Шелепов, А.В. Келлер, В.В. Анчуков, А.А. Шелепов (ФГБОУ ВПО «ЮУрГУ», НИУ)*

**Принципы работы подсистемы активной безопасности для трицикла в горной местности**

*А.О. Зокоев, Э.К. Гутиев, В.С. Макаров, У.Ш.Вахидов (НГТУ, Горский государственный аграрный университет)*

**Исследование влияния электронной системы контроля устойчивости легкого коммерческого автомобиля на безопасность криволинейного движения**

*Е.И. Торопов, П.С. Мошков, А.С. Вашурин, Ю.П. Трусов, А.В. Тумасов (НГТУ)*

**Исследование характера поведения сварной точки в условиях действия растягивающих и изгибающих усилий**

*Р.Н. Шабров, А.С. Вашурин, Л.Н. Орлов (НГТУ)*

**Исследование прочности каркаса автобуса среднего класса**

*В.Ю. Шурыгин, А.В. Тумасов, Л.Н. Орлов (НГТУ)*

**Способ расчета интенсивности износа шин для различных режимов движения автомобиля**

*А.В. Тумасов, Д.А.Бутин, А.А.Васильев (НГТУ)*

**Концепция автоматизации процесса ресурсных и эксплуатационных испытаний автомобилей**

*Д.Р. Курмакаев, А.Ю. Сизов, Л.О. Федосова, А.А. Туманов (НГТУ)*

**Разработка системы автоматизированного управления для ресурсных и эксплуатационных испытаний автомобилей**

*А.А. Быков, А.Ю. Сизов, Л.О. Федосова, А.А. Туманов, Т.Э. Райзих (НГТУ)*

**Опасность некоторых поправок в теорию движения автомобиля**

*В.И. Песков, Д.В. Песков (НГТУ)*

## **СЕКЦИЯ №3**

### **ИННОВАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

---

**Повышение утилизируемости транспортных средств на стадии их проектирования**

*Б.Б. Бобович, К.А. Малыгина, А.В. Старостин, Т.А. Тихонова (НАМИ)*

**Особенности проектирования карданных передач, оснащенных шарнирами равных угловых скоростей**

*В.А. Савельев, Г.А. Костюкович, М.Е. Кипнис (ФГУП «НАМИ», ОАО «Белкард»)*

**Композиционные материалы в системах пассивной безопасности и элементах конструкции спортивных автомобилей класса «Formula student»**

*А.Л. Кулагин, Р.В. Деунажев, К.О. Гончаров (НГТУ)*

**Особенности создания элементов спортивных автомобилей на основе композиционных материалов**

*А.Л. Кулагин, Р.В. Деунажев, К.О. Гончаров (НГТУ)*

**Технологии цифрового производства в создании компонентов спортивного автомобиля**

*В.А. Аксенова, А.Л. Кулагин, К.О. Гончаров (НГТУ)*

**СЕКЦИЯ №4**

**ПОДВИЖНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**Автономный мобильный робототехнический комплекс для мониторинга прибрежных зон**

*В.И. Филатов, П.О. Береснев, А.А. Еремин, А.М. Беляев, Д.М. Беляев, Е.В. Жарков, А. М. Болдырева, Д.В. Зезюлин, Д.Ю. Тюгин, В.В. Беляков, А.А. Куркин (НГТУ)*

**Расчет гидрообъемной трансмиссии для автономного мобильного робототехнического комплекса**

*П.О. Береснев, В.И. Филатов, А.А. Еремин, Д.М. Порубов, М.Р. Коленик, К.А. Кожевников, М.С. Гусев, В.С. Макаров, В.Е. Колотилин, А.А. Куркин (НГТУ)*

**Анализ влияния параметров шасси на мощность сопротивления повороту многофункционально вездеходного транспортного средства**

*А.М. Беляев, В.И. Филатов, А.В. Папунин, В.С. Макаров, Ю.В. Шапкина, В.В. Беляков, С.Е. Манянин (НГТУ, ООО «ТрансМаши»)*

**Исследование влияния условий движения многофункционального транспортного средства на эффективность движения и топливную экономичность**

*В.И. Филатов, П.О. Береснев, Д.В. Зезюлин, А.А. Куркин, Ю.В. Шапкина, В.В. Беляков, С.Е. Манянин (НГТУ, ООО «ТрансМаши»)*

**Разработка многоосного вездеходного транспортного средства особо легкого класса с гидрообъемной трансмиссией**

*В.С. Макаров, А.М. Беляев, Д.М. Беляев, П.О. Береснев, А.В. Папунин, Е.Ю. Чемоданов, К.О. Гончаров, Д.В. Зезюлин, У.Ш. Вахидов (НГТУ)*

**Анализ конструкций амфибийных модульных транспортных средств для проведения исследований в прибрежной зоне**

*Д.В. Зезюлин, В.И. Филатов, Д.М. Порубов, М.Р. Коленик, В.С. Макаров, А.А. Куркин, В.В. Беляков (НГТУ)*

**Разработка гусеничных транспортно-технологических машин для зон вечной мерзлоты и районов высокогорья**

*Д.М. Порубов, М.Р. Коленик, Д.В. Зезюлин, В.С. Макаров, В.Е. Клубничкин, А.А. Куркин, В.В. Беляков (НГТУ)*

**Исследование применения группы коммуникативно связанных транспортно-технологических машин для работы в зоне вечной мерзлоты и районах высокогорья**

*В.В. Беляков, Д.В. Зезюлин, В.С. Макаров, А.А. Еремин, У.Ш. Вахидов, В.Е. Колотилин, А.А. Аникин, А.А. Куркин (НГТУ)*

**Исследование регулирования натяжения гусеничных цепей при движении машины по снежной целине и укатанным заснеженным дорогам**

*С.Е. Манянин (НГТУ, ООО «ТрансМаши»)*

**Применение инновационных технологий при исследовании нагруженности трансмиссий гусеничных машин**

*В. Е. Клубничкин, Е. Е. Клубничкин, В.С. Макаров, Д.В. Зезюлин, А.В. Редкозубов, В.В. Беляков (НГТУ, Московский государственный университет леса)*

**Исследование подвижности транспортно-технологических машин на основании статистических моделей грунтовых поверхностей**

*В.С. Макаров, Д.В. Зезюлин, А.М. Беляев, П.О. Берснев, А.В. Папунин, В.В. Беляков (НГТУ)*

**Анализ параметров сочлененных гусеничных машин**

*В.С. Макаров, Д.В. Зезюлин, В.Е. Клубничкин, Е.Е. Клубничкин, В.В. Беляков, Куркин А.А. (НГТУ, Московский государственный университет леса)*

## **СЕКЦИЯ №5**

### **СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

---

**Анализ работы предприятия, предоставляющего услуги дистанционного управления подвижным составом грузового и пассажирского транспорта**

*Д.В. Невзоров (МАДИ)*

**Технологии, необходимые при создании интерактивной карты аварийности**

*М.Е. Елисеев, Т.Н. Томчинская, А. А. Репников, А.С. Блинов, Е.Д. Галкина, А.А. Уваров, Е.В. Ярова (НГТУ)*

**Использование метода имитации отжига для нахождения рациональных маршрутов при грузовых перевозках**

*А.В. Липенков (НГТУ)*

**Методика реконструкции ДТП на основе построения перспективы фотографий с местами происшествия**

*Н.П. Бузынин (НГТУ)*

**Методика обучения диагностике систем современных автомобилей**

*А.Д. Кустиков, Н.А. Кузьмин (НГТУ)*

**Практическое применение знаний о перспективе при анализе ДТП**

*Н.П. Бузынин, Н.А. Кузьмин (НГТУ)*

**Перспективы каршеринга в Нижнем Новгороде**

*Л.А. Бердников (НГТУ)*

**Проблемы организации городского транспортного обслуживания ЧМ-2018 в Нижнем Новгороде**

*В.В. Ясенов (НГТУ)*

**Критический обзор требований, установленных при техническом осмотре транспортных средств**

*О.Б. Тихомирова, А.Н. Тихомиров (НГТУ)*