



ПРОГРАММА

цикла лекций международного обучающего научно-практического семинара по устойчивому городскому транспорту

<u>Заседание 1.</u> 13 апреля 2017 г. 15.00-19.00 ауд. 211л	Место проведения: МАДИ, Москва, Ленинградский пр-т, 64
<u>Тема 1.</u> Транспорт и здоровье населения. Риски реальные и риски расчетные. Роль немоторизованных видов передвижения и электромобильности в городах	Проф. Б.А. Ревич , зав. лабораторией Института народнохозяйственного прогнозирования РАН Проф. С.Л. Авалиани , Российская медицинская академия постдипломного образования Минздрава РФ <i>Приглашение направлено в Секретариат ОПТОСОЗ</i>
<u>Тема 2.</u> Транспортная политика, направленная на содействие развитию устойчивой мобильности в городах. Методы оценки "затраты-выгоды" развития немоторизованной мобильности в городах	Проф. Тодд Литман , Институт Транспортной Политики штата Виктория (VTPI) (США-Канада) Проф. В.В. Донченко , научный руководитель ОАО «НИИАТ», зав. кафедрой МАДИ
<u>Заседание 2.</u> 19 мая 2017 г. 10.00-14.00 ауд. 211л	Место проведения: МАДИ, Москва, Ленинградский пр-т, 64
<u>Тема 3.</u> Управление городской мобильностью: от «города для автомобилистов» к «городу для людей»	Проф. Энтони Мэй , Университет г. Лидс (Великобритания) Проф. М.Я. Блинкин , директор института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ
<u>Тема 4.</u> Экологические аспекты городской транспортной политики	Д-р Аксель Фридрих , независимый международный эксперт, бывший начальник отдела транспортной экологии Федерального ведомства по охране окружающей среды (Германия) Проф. Ю.В. Трофименко , зав. кафедрой МАДИ
<u>Заседание 3.</u> 23 июня 2017 г. 10.00-14.00 ауд. 211л	Место проведения: МАДИ, Москва, Ленинградский пр-т, 64
<u>Тема 5.</u> Как интегрировать транспортную и градостроительную политику в целях обеспечения «устойчивой мобильности». Примеры наилучшей практики «устойчивого» городского транспортного планирования	Проф. Карстен Герц , Университет г. Гамбург (Германия) Елена Николаевна Боровик , зав. отделом НИиПИ Генплана г. Москвы
<u>Тема 6.</u> Роль интеллектуальных транспортных систем в обеспечении «устойчивой городской мобильности»	Проф. С.В. Жанказиев , проректор по научной работе, зав. кафедрой МАДИ