



**АССОЦИАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ**

*102-я международная научно-техническая конференция*

**«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ  
ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ: РАЗРАБОТКА,  
ИССЛЕДОВАНИЕ, СЕРТИФИКАЦИЯ»**

*18-19 апреля 2018 года*

**ПРОГРАММА**



**НГТУ им. Р.Е. Алексеева**  
*603950, г. Нижний Новгород, РФ*

## ***УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!***

Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ) совместно с Нижегородским государственным техническим университетом им. Р.Е. Алексеева (НГТУ) и Институтом сертификации автототехники (ИНСАТ) при поддержке:

- Министерства образования и науки РФ;
- Министерства промышленности и торговли РФ;
- Министерства транспорта РФ;
- Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии;
- Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ;
- Объединения автопроизводителей России (ОАР);
- Национальной ассоциации производителей автокомпонентов (НАПАК);
- Издательского дома «ААИ-ПРЕСС».

проводит **18-19 апреля 2018 года** 102-ю международную научно-техническую конференцию на тему:

### **«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ: РАЗРАБОТКА, ИССЛЕДОВАНИЕ, СЕРТИФИКАЦИЯ»**

Основной целью конференции является обмен информацией, обсуждение проблем и установление сотрудничества в области разработки, исследований, производства и эксплуатации перспективных конструкций транспортных средств с интеллектуальными системами помощи водителю.

В работе конференции примут участие специалисты российских и зарубежных предприятий-изготовителей автомобилей и автокомпонентов, научно-технических центров и высших учебных заведений, транспортных организаций, представители органов исполнительной власти Российской Федерации и стран СНГ.

Программа конференции будет включать доклады по следующим основным научным направлениям:

- Инновационные технологии при проектировании, исследовании и производстве новых транспортных средств;
- Безопасность движения транспортных средств с интеллектуальными системами помощи водителю;
- Системы навигации и интеллектуальные системы в транспортных средствах, дорожной инфраструктуре, в управлении транспортными потоками и безопасностью дорожного движения;
- Сертификация автомобилей, оснащенных системами помощи водителю.

### **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

В программе конференции:

- Доклады руководителей и ведущих специалистов Минпромторга, МВД, Минтранса, ОАР, НАМИ, автомобильных заводов и технических вузов, а также других приглашенных российских и зарубежных докладчиков;
- Научные сообщения исследователей;
- Дискуссия участников тематических круглых столов.

Формат проведения конференции:

- Продолжительность – два дня;
- Количество пленарных сессий – одна;
- Количество докладов на пленарной сессии – 15;
- Продолжительность докладов на пленарной сессии – до 15 мин.;
- Вопросы докладчикам пленарной сессии – до 3 мин.;
- Ответы докладчиков пленарной сессии – до 3 мин.;
- Количество секций – четыре;
- Продолжительность докладов на каждой секции – до 15 мин.;
- Количество перерывов – через каждые полтора часа работы.

Название секций:

- Конструктивная безопасность транспортных средств;
- Подвижность транспортных средств;
- Современные проблемы автомобильного транспорта (пассажиры и грузоперевозки, логистика, ремонт и обслуживание);
- Системы и технологии для беспилотных транспортных средств.

Тематические круглые столы:

- Испытания автомобильных ADAS-систем (требования, методики, проблемы и перспективы).
- Виртуальные методы создания продукта в автомобилестроении (технологии моделирования в режиме реального времени, использование компьютерного моделирования как альтернативы полномасштабным испытаниям, имитация работы узлов и систем автомобиля).

### **ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ВЗНОС**

Для покрытия расходов на проведение конференции и издание материалов организации, не являющиеся членами ААИ, перечисляют целевой взнос в размере 3000 руб. за каждого участника. Участие аспирантов и студентов – бесплатное.

Целевой взнос включает в себя стоимость материалов конференции и питание.

Проезд и проживание – за счет участников конференции.

### **ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ:**

ПОЛУЧАТЕЛЬ НП «Институт сертификации автотехники»

ИНН 5256057100 КПП 526201001

БАНК ПОЛУЧАТЕЛЯ Волго-Вятский банк Сбербанка России г. Нижний Новгород

БИК 042202603 Р/СЧ 40703810142050001272

НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА «Целевой взнос на организацию и проведение 102-ой Международной научно-технической конференции ААИ. НДС не облагается», указав в платежном поручении фамилии участников конференции, за которых оплатили взнос.

По вопросам оплаты взноса обращаться по телефону: **(831) 422-60-50**

### **МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24, главный корпус НГТУ.

## ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

<b>Валеев Д.Х.</b>	к.т.н., директор НТЦ ОАО «КАМАЗ», вице-президент ААИ
<b>Гайсин С.В.</b>	Генеральный директор ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», руководитель технического секретариата при Административном органе
<b>Грошев А.М.</b>	к.т.н., проф. каф. «Автомобили и тракторы» НГТУ, директор НП «ИНСАТ»
<b>Дмитриев С.М.</b>	д.т.н., проф., ректор Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е.Алексеева (НГТУ)
<b>Загарин Д.А.</b>	к.т.н., руководитель НИЦИАМТ ФГУП "НАМИ" Президент ААИ
<b>Иванов А.М.</b>	д.т.н., проф., заведующий кафедрой «Автомобили» МАДГТУ (МАДИ), вице-президент ААИ
<b>Кисуленко Б.В.</b>	д.т.н., председатель Всемирного Форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) Европейской экономической комиссии ООН, заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ», вице-президент ААИ
<b>Коровкин И.А.</b>	к.э.н., исполнительный директор Объединения автопроизводителей России (ОАР), вице-президент ААИ
<b>Котляренко В.И.</b>	д.т.н., начальник отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
<b>Кулешов А.В.</b>	заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)
<b>Мухин Е.М.</b>	врио начальника ФКУ НИЦ БДД МВД России
<b>Поддубко С.Н.</b>	к.т.н., генеральный директор Объединенного института машиноведения Национальной академии наук Беларуси
<b>Сорокин В.Н.</b>	Президент «Группы ГАЗ»
<b>Четвериков В.Л.</b>	Генеральный директор ООО «Объединенный инженерный центр», Группа ГАЗ, вице-президент ААИ

## РАБОЧАЯ ГРУППА

Иванов М.В. руководитель направления по инновационным проектам, ООО «ОИЦ» Группа ГАЗ	тел. +7 (831) 299-09-84
Тумасов А.В. директор Института транспортных систем НГТУ	тел. +79051920576
Беляков В.В. начальник управления УНИиИР НГТУ	тел. (831) 436-21-10
Гаронин Д.Л. исполнительный директор ААИ	тел. (495) 994-99-22
Мякинков А.В. директор Института радиоэлектроники и информационных технологий НГТУ	тел. +79051926503
Дарьенков А.Б. директор Института электроэнергетики НГТУ	тел. +79103941739

## АДРЕС РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

603950, г. Нижний Новгород, ул. Минина, д. 24, НГТУ.

Контактное лицо: Шашкина Ксения Михайловна, сот. +7-903-603-68-68

E-mail: [ksenia.shashkina@ntu.ru](mailto:ksenia.shashkina@ntu.ru)

По вопросам докладов на секционных заседаниях и публикации материалов конференции обращаться к Макарову Владимиру Сергеевичу, сот. +7-905-012-44-03

E-mail: [vladimir.makarov@ntu.ru](mailto:vladimir.makarov@ntu.ru)

Материалы конференции будут опубликованы в научном журнале НГТУ «Транспортные системы» (РИНЦ), а также в журнале «Труды НГТУ» (ВАК). Правила оформления статей размещены на сайте НГТУ: <http://www.ntu.ru/content/trudy/rules>

**Регистрация на конференцию по ссылке <https://its.ntu.ru/konferencii/433-konf-100-let>**

## ПРОГРАММА

102-й международной научно-технической конференции

### «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ: РАЗРАБОТКА, ИССЛЕДОВАНИЕ, СЕРТИФИКАЦИЯ»

18 апреля 2018 г.

**8<sup>30</sup>-9<sup>30</sup> Регистрация участников конференции**

**9<sup>30</sup> Открытие конференции**

**Место проведения: ул. Минина, 24 (1 корпус НГТУ), ауд. 1313 (3 этаж)**

**Приветственное слово к участникам конференции**

*Дмитриев Сергей Михайлович, ректор НГТУ*

**1. Нормативно-правовое обеспечение жизненного цикла автономных колесных транспортных средств**

*Коровкин Игорь Алексеевич, к.э.н., исполнительный директор Объединения автопроизводителей России (ОАР), вице-президент ААИ*

**2. Проблемы разработки и тестирования систем ADAS для отечественных автомобилей**

*Бахмутов Сергей Васильевич, д.т.н., зам. ген. директора ФГУП «НАМИ»  
Ендачѳв Денис Владимирович, директор Центра информационных и интеллектуальных систем ФГУП «НАМИ»; Евграфов Владимир Владимирович, к.т.н., начальник управления интеллектуальных систем ФГУП «НАМИ», Мезенцев Николай Павлович, заведующий научно-исследовательским отделом интеллектуальных автомобилей ФГУП «НАМИ», Юрасов Анатолий Александрович, инженер-электроник 2 категории ФГУП «НАМИ»*

**3. Подход к разработке метода передачи управления транспортным средством водителю бортовыми системами в автоматическом режиме**

*Поддубко Сергей Николаевич к.т.н., генеральный директор Объединенного института машиноведения Национальной академии наук Беларуси, Савченко Владимир Владимирович, директор НИЦ «Бортовых систем управления мобильных машин» ОИМ НАН Беларуси*

**4. Новое испытательное оборудование и город беспилотников Центра испытаний НАМИ**

*Загарин Денис Александрович, к.т.н., руководитель НИЦИАМТ ФГУП "НАМИ"*

**11<sup>00</sup> – 11<sup>30</sup> Перерыв на кофе**

**5. Опыт КАМАЗ в разработке автомобилей с функциями ADAS**

*Назаренко Сергей Владимирович, главный конструктор по инновационным продуктам НТЦ ПАО «КАМАЗ»*

**6. Опыт инженерного центра Группы ГАЗ в разработке автомобилей и автобусов с функциями ADAS**

*Иванов Михаил Владимирович, руководитель направления по инновационным проектам, ООО «Объединенный инженерный центр», Группа ГАЗ*

**7. От методов испытаний систем помощи водителю к оценке безопасности беспилотных автомобилей**

*Иванов Андрей Михайлович, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Автомобили» МАДИ; Кристальный Сергей Робертович, доцент кафедры «Автомобили» МАДИ*

**8. Научные методы проектирования ходовых систем высокоподвижных наземных безэкипажных транспортных средств**

*Котиев Георгий Олегович, зав. каф. МГТУ им. Н.Э. Баумана; Дьяков Алексей Сергеевич, доцент МГТУ им. Н.Э. Баумана*

**13<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup> Обед** (столовая НГТУ)

**9. Эксплуатационная безопасность «старых» и «новых» инновационных транспортных средств**

*Зубрицкий Сергей Григорьевич, президент НАПТО, заслуженный работник транспорта России*

**10. Геоинформационное обеспечение автономного движения наземного транспорта**

*Шадрин Сергей Сергеевич, д.т.н., научный консультант Basetrack Tech. Ltd.*

**11. Технологические конкурсы - новый формат соревнований в России**

*Якутов Александр Викторович, к.т.н., проектный менеджер Фонда Сколково*

**12. Решения по тестированию и измерениям для автомобильной промышленности: ADAS, Эра Глонас, инфотайммент**

*Дитятев Александр Авенирович, руководитель Нижегородского филиала ООО "РОДЕ и ШВАРЦ РУС"*

**13. Современные подходы к испытанию систем ADAS на всех этапах разработки**

*Мардоян Гурген Робертович, к.т.н., руководитель отдела по испытаниям автомобильных систем и компонентов YEA Engineering, Симонян Рубен Игоревич, к.т.н., руководитель проектов ООО Нэшил Инструментс АМ, Карпов Никита Андреевич, менеджер по развитию бизнеса в регионе ООО «ЭнАй Рус», Пронин Николай Александрович, руководитель проектов ООО «ЭнАй Рус», Метелев Сергей Юрьевич, руководитель проектов ООО «ЭнАй Рус»*

**15<sup>30</sup> – 16<sup>00</sup> Перерыв на кофе**

**14. Вопросы проектирования радаров для интеллектуальных систем помощи водителю**

*Мякиньюков Александр Валерьевич, д.т.н., директор Института радиоэлектроники и информационных технологий НГТУ*

**15. Разработки НГТУ в области беспилотных наземных транспортных средств**

*Тумасов Антон Владимирович, к.т.н., директор Института транспортных систем НГТУ; Грошев Анатолий Михайлович, к.т.н. профессор кафедры «Автомобили и тракторы» НГТУ*

**17<sup>00</sup> Товарищеский ужин** (столовая НГТУ)

**8<sup>30</sup>-9<sup>30</sup> Регистрация участников конференции**

**ТЕМАТИЧЕСКИЕ КРУГЛЫЕ СТОЛЫ**

**Место проведения: ул. Минина, 24 (1 корпус НГТУ), ауд. 1313 (3 этаж)**

**9<sup>30</sup> Начало работы круглых столов**

**1) Испытания автомобильных ADAS-систем (требования, методики, проблемы и перспективы)**

Вопросы, выносимые на обсуждение:

- Испытательные полигоны для оценки свойств автомобилей с ADAS-системами и беспилотников. Мировые тренды и перспективы.
- Нормативная база в отношении программ и методик испытаний автомобилей с ADAS-системами.
- Измерительное оборудование, необходимое для исследования компонентов ADAS-систем и автомобилей с функциями беспилотного управления.

**11<sup>30</sup> – 12<sup>00</sup> Перерыв на кофе**

**2) Виртуальные методы создания продукта в автомобилестроении (технологии моделирования в режиме реального времени, использование компьютерного моделирования как альтернативы полномасштабным испытаниям, имитация работы узлов и систем автомобиля)**

Вопросы, выносимые на обсуждение:

- Процедура официального утверждения методик виртуальных испытаний (испытаний) для целей подтверждения соответствия ТС.
- Способы проверки точности, достоверности и воспроизводимости расчетных методик.
- Технологии моделирования в режиме реального времени: проблемы и перспективы использования для целей подтверждения соответствия ТС.

**14<sup>00</sup> Фуршет (столовая НГТУ)**



## СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

**Начало работы секций с 11<sup>30</sup>**

*секционные заседания начинают работу после завершения первого круглого стола и будут проходить в отдельных аудиториях 1ого (главного) корпуса НГТУ*

### **СЕКЦИЯ №1**

#### **КОНСТРУКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

---

**Аудитория 1127.5 – 1 этаж**

**Ведущий секции:** *Багичев С.А., к.т.н., доцент кафедры «Автомобили и тракторы»*

---

**Разработка методики проектирования легких коммерческих автомобилей с учетом обеспечения пригодности к утилизации в конце жизненного цикла**

*Гагунов С.А. (ООО «ОИЦ», Группа ГАЗ)*

**Безопасность транспортных средств на производстве**

*Соколова В.А., Лузанова Л.Н., Парфенопуло Г.К., Марков В.А., Черных Л.Г. (СПбГЛТУ)*

**Повышение эффективности действия системы экстренного автоматического торможения путём прогнозирования сцепных свойств шин.**

*Топорков М.А., Исакова М.И. (МАДИ)*

**Возможности современных систем предотвращения наезда на пешехода и методы оценки эффективности их действия**

*Андреев А.Н., Кристальный С.Р. (МАДИ)*

**Критическая частота вращения карданного вала и эффект принудительной синхронизации в трансмиссии с рядным четырехцилиндровым двигателем**

*Савельев В.А. (НАМИ)*

**Модульная трансмиссия тяжелых грузовых автомобилей**

*Мавлеев И.Р., Салахов И.И., Волошко В.В. (Набережночелнинский институт КФУ)*

**Виртуально-физическое моделирование для определения психофизиологических характеристик водителя в экстренных режимах движения.**

*Дыгало В.Г., Сморгчов А.Е., Ларин Е.С., Деянов Д.С., Котов В.В. (ВолгГТУ)*

**Оценка тепловой нагруженности пар трения автоматизированной тормозной системы автомобиля**

*Дыгало В.Г., Жуков И.С. (ВолгГТУ)*

**Экспертная система диагностики АБС и СДС.**

*Дыгало В.Г., Ларин Е.С. (ВолгГТУ)*

**Исследование показателей плавности хода автомобиля с эластомерной подвеской с использованием виртуального моделирования**

*Молев Ю.И. (НГТУ), Степанов Е.В. (ОКБ НОАО «Гидромаш»)*

**Оценка параметров устойчивости и управляемости при внесении изменений в конструкцию автомобиля**

*Чичкина М.И., Кузьмин Н.А., Трусов Ю.П. (НГТУ)*

**Методика выбора основных параметров привода механической коробки передач с автоматическим управлением**

*Пантусов Д.С. (НГТУ)*

**Валидация методики виртуально-физических исследований динамики криволинейного движения автомобилей по результатам дорожных испытаний**

*Вашурин А.С. Тумасов А.В. Торопов Е.И. Васильев. А.А. Бутин Д.А. (НГТУ)*

**Исследование свойств активной безопасности модификаций легких коммерческих автомобилей по результатам виртуально-физических испытаний**

*Васильев А.А. Бутин Д.А. Торопов Е.И. Вашурин А.С. Тумасов А.В. (НГТУ)*

**Исследование режимов качения пневматической шины при испытаниях управляемости и устойчивости**

*Бутин Д.А., Тумасов А.В., Вашурин А.С. (НГТУ)*

## **СЕКЦИЯ №2**

### **ПОДВИЖНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

---

**Аудитория 1239 – 2 этаж**

**Ведущий секции:** *Макаров В.С., д.т.н., доцент кафедры «Автомобили и тракторы»*

---

**Оценка степени воздействия лесозаготовительных машин на лесные почвы в процессе лесозаготовок**

*Клубничкин Е.Е. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)*

**Исследование кинематики и динамики гусеничного движителя лесной погрузочно-транспортной машины**

*Клубничкин В.Е. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)*

**Разработка гусеничного движителя для лесной шарнирно-сочлененной машины**

*Грачев П.С., Клубничкин В.Е. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)*

**Разработка движителя для колесного харвестера**

*Парубец П.Е., Клубничкин В.Е. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)*

**Особенности работы колес на лесотранспорте**

*Белякин И.В., Акинин Д.В. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)*

**Разработка тягового электропривода для отечественного снегохода**

*Черкунов А.М. Клубничкин В.Е. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)*

**Разработка тягового электропривода для колесного мотовездехода**

*Донин М.Е., Клубничкин В.Е. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)*

**Разработка беспилотной гусеничной лесной машины**

*Авдеенко Р.С., Алябьев А.Ф. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)*

**Адаптивные безвоздушные шины, системы их контроля и регулирования**

*Михеев А.В., Беляков В.В. (НГТУ)*

**Разработка универсального сменного гусеничного модуля для колесной машины**

*Кусев М.С., Беляков В.В. (НГТУ)*

**Взаимодействие движителя роботизированных сельскохозяйственных машин с полотном пути**

*Жуков С.С. (НГИЭУ), Беляков В.В. (НГТУ)*

**Колесные снегоболотоходы и оценка их проходимости при криволинейном движении по пересеченной местности**

*Демин Е.А., Рытов М.С., Макаров В.С., Аникин А.А. (НГТУ)*

**Разработка специальной транспортно-технологической машины с гусенично-модульным движителем**

*Жарков Е.В., Макаров В.С. (НГТУ)*

**Разработка методики выбора основных параметров гибридного вездеходного транспортного средства**

*Зорьев Д. С. (НГТУ)*

**Методика выбора доминантных опорных оснований береговой зоны, как полотна пути для транспортно-технологических машин и комплексов**

*Беляев А.М., Макаров В.С. (НГТУ)*

**Перспектива создания вездеходного шасси со сменным колесно-гусенично-шнековым движителем револьверного типа (четыре способа передвижения)**

*Федоренко А.В., Беляков В.В. (НГТУ)*

**Преодоление высокого эскарпа полноприводной колёсной машиной 8x8**

*Песков В.И. (НГТУ)*

**К определению крутильных динамических нагрузок, действующих в трансмиссии при движении колеса по неровной дороге**

*Барахтанов Л.В. Дмитриев П.Е., Манянин С.Е. (НГТУ)*

**СЕКЦИЯ №3**

**СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
(ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ, ЛОГИСТИКА, РЕМОНТ И  
ОБСЛУЖИВАНИЕ)**

**Аудитория 1161 – 1 этаж**

**Ведущий секции:** *Кузьмин Н.А., д.т.н., профессор кафедры «Автомобильный транспорт»*

**Прямые оценки качества реакции движения автомобиля на ступенчатое управляющее воздействие**

*Вахидов У.Ш., Молев Ю.И. (НГТУ), Черевастов М.Г. (НГПУ им. К. Минина)*

**Анализ изменений, внесенных в конструкции транспортных средств, при производстве переоборудования автомобилей на территории Нижегородской области в 2015 году**

*Молев Ю.И. (НГТУ), Черевастов М.Г. (НГПУ им. К. Минина)*

**Анализ дорожно-транспортной ситуации на магистральных улицах общегородского значения с регулируемым движением**

*Филатов-Бобров Д.А., Якимов М.О., Гончаров К.О. (НГТУ)*

**Повышение пропускной способности городских дорог за счет внедрения интеллектуальных систем помощи водителю**  
*Марковнина А.И., Папунин А.В. (НГТУ)*

**Исследование повышения термического сопротивления изоляции центрального корпуса турбокомпрессора автомобильных ДВС**  
*Корчажкин М.Г. (НГТУ)*

**Разработка технических средств принудительного снижения скорости движения транспортных средств на дорогах местного значения**  
*Гончарова Д.А., Гончаров К.О. (НГТУ)*

**Расчётное определение суточного расхода топлива городским маршрутным автобусом**  
*Песков В.И., Кузьмин А.Н. (НГТУ)*

**Оптимизация маршрутов доставки товаров на примере компании МТК Сфера**  
*Ляпустин М.С., Липенков А.В. (НГТУ)*

**Решение задачи маршрутизации транспорта с временными окнами и несколькими депо с помощью метода "имитации отжига"**  
*Менляхматов Д.Г., Липенков А.В. (НГТУ)*

**Решение задачи рационального размещения груза в кузове автомобиля**  
*Белянина Е.Н., Усов С.П., Липенков А.В. (НГТУ)*

**Анализ применимости генетического алгоритма для решения задачи маршрутизации грузового транспорта**  
*Коряковцева А.А., Липенков А.В. (НГТУ)*

#### **СЕКЦИЯ №4**

### **СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ БЕСПИЛОТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

---

**Аудитория 1360 – 3 этаж**

**Ведущий секции:** *Беляков В.В., д.т.н., профессор кафедры «Автомобили и тракторы»*

---

**Разработка программного модуля прогнозирования параметров движения беспилотного наземного транспортного средства для интеллектуальной системы управления**  
*Боровков А.И., Клявин О.И., Алешин М.В., Тарасов А.В., Леоро М.Х.Л., Крутицкий С.В. (ООО Лаборатория «Вычислительная механика»)*

**Разработка прототипа блока автомобильных функций для электробуса**  
*А.Д. Астапенко (МГТУ им. Н.Э. Баумана)*

**Система личного удаленного мониторинга транспортного средства на базе элементов «интернета вещей»**  
*Медведев В.О. (МГТУ им. Н.Э. Баумана)*

**Виртуально-физическая технология моделирования в цикле проектирования автоматизированных тормозных систем**  
*Дыгало В.Г. (ВолгГТУ)*

**Общие принципы формирования полунатурных моделей при проектировании автоматизированной тормозной системы**

*Дыгало В.Г. (ВолгГТУ)*

**Система диагностики электрических приводов систем активной безопасности автомобиля**

*Дыгало В.Г., Ларин Е.С., Сморгачев А.Е., Дыгало Л.В. (ВолгГТУ)*

**Способ оценки влияния неустойчивости характеристик элементов гидропривода тормозной системы автомобиля на ее работоспособность**

*Дыгало В.Г., Сморгачев А.Е., Ларин Е.С., Деянов Д.С., Котов В.В. (ВолгГТУ)*

**Разработка группы мобильных роботов для мониторинга окружающей среды**

*Береснев П.О., Зезюлин Д.В., Тюгин Д.Ю., Макаров В.С., Кузин В.Д., Коленик М.Р., Беляков В.В., Куркин А.А. (НГТУ)*

**Разработка наземного мобильного робота, оснащенного системами адаптивной подвижности**

*Филатов В.И., Зезюлин Д.В., Тюгин Д.Ю., Пронин П.И., Зарубин Д.Н., Еремин А.А., Беляков В.В., Куркин А.А. (НГТУ)*

**Система обнаружения пешеходов, интегрированная в стойки ветрового стекла**

*Зезюлин Д.В., Береснев П.О., Порубов Д.М., Ширянюк М.Д., Костин С.Ю., Тюгин Д.Ю., А.В. Тумасов А.В., Грошев А.М. (НГТУ)*

**Разработка автомобильной системы определения и удержания в полосе движения**

*Порубов Д.М., Зезюлин Д.В., Тюгин Д.Ю., Тумасов А.В., Беляков В.В., Береснев П.О., Грошев А.М. (НГТУ)*

**Разработка мультиагентной системы управления движением группы автоматизированных водных транспортных средств**

*Кадилленко Е.С. (НГТУ)*

**Робототехнический комплекс интеллектуальной диагностики и мониторинга технического состояния, магистральных газо- и нефтепроводов с применением БПЛА**

*Щатагин Д.А., Желонкин М.В., Киселев А.В. (НГТУ)*

**Сервисная платформа с интеллектуальной системой управления и БПЛА для мониторинга экологически- и пожароопасных районов в Нижегородской области**

*Киселев А.В., Киселев М.Н., Ражев М.А. (НГТУ)*

**Управление группой автономных роботизированных систем на основе искусственного интеллекта и обмена знаниями**

*Кабалдин Ю.Г., Щатагин Д.А. (НГТУ)*