АССОЦИАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ

102-я международная научно-техническая конференция

«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ: РАЗРАБОТКА, ИССЛЕДОВАНИЕ, СЕРТИФИКАЦИЯ»

18-19 апреля 2018 года

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

НГТУ им. Р.Е. Алексеева
603950, г. Нижний Новгород, РФ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ) совместно с Нижегородским государственным техническим университетом им. Р.Е. Алексеева (НГТУ) и Институтом сертификации автомототехники (ИНСАТ) при поддержке:

- Министерства образования и науки РФ;
- Министерства промышленности и торговли РФ;
- Министерства транспорта РФ;
- Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии;
- Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ;
- Объединения автопроизводителей России (ОАР);
- Национальной ассоциации производителей автокомпонентов (НАПАК);
- Издательского дома «ААИ-ПРЕСС».

проводит **18-19 апреля 2018 года** 102-ю международную научно-техническую конференцию на тему

«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ: РАЗРАБОТКА, ИССЛЕДОВАНИЕ, СЕРТИФИКАЦИЯ»

Основной целью конференции является обмен информацией, обсуждение проблем и установление сотрудничества в области разработки, исследований, производства и эксплуатации перспективных конструкций транспортных средств с интеллектуальными системами помощи водителю.

В работе конференции примут участие специалисты российских и зарубежных предприятий-изготовителей автомобилей и автокомпонентов, научно-технических центров и высших учебных заведений, транспортных организаций, представители органов исполнительной власти Российской Федерации и стран СНГ.

Программа конференции будет включать доклады по следующим основным научным направлениям:

- Инновационные технологии при проектировании, исследовании и производстве новых транспортных средств
- Безопасность движения транспортных средств с интеллектуальными системами помощи водителю;
- Системы навигации и интеллектуальные системы в транспортных средствах, дорожной инфраструктуре, в управлении транспортными потоками и безопасностью дорожного движения;
- Сертификация автомобилей, оснащенных системами помощи водителю.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В программе конференции:

- Доклады руководителей и ведущих специалистов Минпромторга, МВД, Минтранса, ОАР, НАМИ и других приглашенных российских и зарубежных докладчиков;
- Научные сообщения исследователей;
- Дискуссия участников тематических круглых столов.

Формат проведения конференции:

- Продолжительность – два дня;
- Количество пленарных сессий – одна;
- Количество докладов на пленарной сессии – до 20;
- Продолжительность докладов на пленарной сессии – до 15 мин.;
- Вопросы докладчикам пленарной сессии – до 3 мин.;
- Ответы докладчиков пленарной сессии – до 3 мин.;

- Количество секций – пять;
- Продолжительность докладов на каждой секции – до 20 мин.;
- Количество перерывов – через каждые полтора часа работы.

Название секций:

- Конструктивная безопасность транспортных средств;
- Подвижность транспортных средств;
- Современные проблемы автомобильного транспорта (пассажирские и грузоперевозки, логистика, ремонт и обслуживание);
- Перспективы и проблемы разработки и создания транспортных средств на электрической тяге и альтернативных источниках энергии;
- Системы и технологии для беспилотных транспортных средств.

Тематические круглые столы:

- Испытания автомобильных ADAS-систем (требования, методики, проблемы и перспективы).
- Виртуальные методы создания продукта в автомобилестроении (технологии моделирования в режиме реального времени, использование компьютерного моделирования как альтернативы полномасштабным испытаниям, имитация работы узлов и систем автомобиля).

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ВЗНОС

Для покрытия расходов на проведение конференции и издание материалов организации, не являющиеся членами ААИ, перечисляют целевой взнос в размере 3000 руб. за каждого участника. Участие аспирантов и студентов – бесплатное.

Целевой взнос включает в себя стоимость материалов конференции, питание (обед), культурную программу. Проезд и проживание – за счет участников конференции.

ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ:

ПОЛУЧАТЕЛЬ НП «Институт сертификации автомототехники»
ИНН 5256057100 КПП 526201001
БАНК ПОЛУЧАТЕЛЯ Волго-Вятский банк Сбербанка России г. Нижний Новгород
БИК 042202603 Р/СЧ 40703810142050001272
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА *«Целевой взнос на организацию и проведение 102-ой Международной научно-технической конференции ААИ. НДС не облагается»*, указав в платежном поручении фамилии участников конференции, за которых оплатили взнос.
По вопросам оплаты взноса обращаться по телефону: **(831) 422-60-50**

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24, главный корпус НГТУ.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Валеев Д.Х.	к.т.н., Главный конструктор ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»– директор НТЦ ОАО “КАМАЗ”, вице-президент ААИ
Гайсин С.В.	Генеральный директор ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», руководитель технического секретариата при Административном органе
Грошев А.М.	к.т.н., проф. каф. «Автомобили и тракторы» НГТУ, директор НП «ИНСАТ»
Дмитриев С.М.	д.т.н., проф., Ректор Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е.Алексеева (НГТУ)
Загарин Д.А.	к.т.н., Руководитель НИЦИАМТ ФГУП "НАМИ" Президент ААИ
Иванов А.М.	д.т.н., проф., заведующий кафедрой «Автомобили» МАДГТУ (МАДИ), вице-президент ААИ
Кисуленко Б.В.	д.т.н., Председатель Всемирного Форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) Европейской экономической комиссии ООН, заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ», вице-президент ААИ
Коровкин И.А.	к.э.н., Исполнительный директор Объединения автопроизводителей России (ОАР), вице-президент ААИ
Котляренко В.И.	д.т.н., начальник отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
Кулешов А.В.	заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)
Поддубко С.Н.	к.т.н., генеральный директор Объединенного института машиноведения Национальной академии наук Беларуси
Мухин Е.М.	Врио начальника ФКУ НИЦ БДД МВД России
Сорокин В.Н.	Президент «Группы ГАЗ»
Четвериков В.Л.	Генеральный директор ООО «Объединенный инженерный центр», Группа ГАЗ, вице-президент ААИ

РАБОЧАЯ ГРУППА

Иванов М.В. руководитель направления по инновационным проектам, ООО «ОИЦ» Группа ГАЗ	тел. +7 (831) 299-09-84
Тумасов А.В. директор Института транспортных систем НГТУ	тел. +79051920576
Беляков В.В. начальник управления УНИиИР НГТУ	тел. (831) 436-21-10
Гаронин Д.Л. исполнительный директор ААИ	тел. (495) 994-99-22
Мякиньков А.В. директор Института радиоэлектроники и информационных технологий НГТУ	тел. +79051926503
Дарьенков А.Б. директор Института электроэнергетики	тел. +79103941739

АДРЕС РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

603950, г. Нижний Новгород, ул. Минина, д. 24, НГТУ.
Контактное лицо: Шашкина Ксения Михайловна, сот. +7-903-603-68-68
E-mail: ksenia.shashkina@nntu.ru

По вопросам докладов на секционных заседаниях и публикации материалов конференции обращаться к Макарову Владимиру Сергеевичу, сот. +7-905-012-44-03,
E-mail: vladimir.makarov@nntu.ru

Регистрация на конференцию по ссылке https://its.nntu.ru/konferencii/433-konf-100-let

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
102-й международной научно-технической конференции

«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ: РАЗРАБОТКА, ИССЛЕДОВАНИЕ, СЕРТИФИКАЦИЯ»

18 апреля 2018 г.

8^{30}-9^{30} Регистрация участников конференции
9^{30} Открытие конференции
Место проведения: ул. Минина, 24 (1 корпус НГТУ), ауд. 1313

Приветственное слово к участникам конференции
Дмитриев Сергей Михайлович, ректор НГТУ

1. Нормативно-правовое обеспечение жизненного цикла автономных колесных транспортных средств
Коровкин Игорь Алексеевич, к.э.н., исполнительный директор Объединения автопроизводителей России (ОАР), вице-президент ААИ

2. Проблемы разработки и тестирования систем ADAS для отечественных автомобилей
Бахмутов Сергей Васильевич, д.т.н., зам. ген. директора ФГУП «НАМИ»
Ендачёв Денис Владимирович, директор Центра информационных и интеллектуальных систем ФГУП «НАМИ»; Евграфов Владимир Владимирович, к.т.н., начальник управления интеллектуальных систем ФГУП «НАМИ», Мезенцев Николай Павлович, заведующий научно-исследовательским отделом интеллектуальных автомобилей ФГУП «НАМИ», Юрасов Анатолий Александрович, инженер-электроник 2 категории ФГУП «НАМИ»

3. Подход к разработке метода передачи управления транспортным средством водителю бортовыми системами в автоматическом режиме
Поддубко Сергей Николаевич к.т.н., генеральный директор Объединенного института машиноведения Национальной академии наук Беларуси, Савченко Владимир Владимирович, директор НИЦ «Бортовых систем управления мобильных машин» ОИМ НАН Беларуси

4. Новое испытательное оборудование и город беспилотников Центра испытаний НАМИ
Загарин Денис Александрович, к.т.н., руководитель НИЦИАМТ ФГУП "НАМИ"

$11^{\underline{00}}$ – $11^{\underline{30}}$ Перерыв на кофе

5. Опыт КАМАЗ в разработке автомобилей с функциями ADAS
Назаренко Сергей Владимирович, главный конструктор по инновационным продуктам НТЦ ПАО «КАМАЗ»

6. Опыт инженерного центра Группы ГАЗ в разработке автомобилей и автобусов с функциями ADAS
Иванов Михаил Владимирович, руководитель направления по инновационным проектам, ООО «Объединенный инженерный центр», Группа ГАЗ

7. От методов испытаний систем помощи водителю к оценке безопасности беспилотных автомобилей
Иванов Андрей Михайлович, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Автомобили» МАДИ; Кристальный Сергей Робертович, доцент кафедры «Автомобили» МАДИ

8. Научные методы проектирования ходовых систем высокоподвижных наземных безэкипажных транспортных средств
Котиев Георгий Олегович, зав. каф. МГТУ им. Н.Э. Баумана; Бутарович Дмитрий Олегович, к.т.н. доцент МГТУ им. Н.Э. Баумана, Дьяков Алексей Сергеевич, доцент МГТУ им. Н.Э. Баумана

$13^{\underline{00}}$ – $14^{\underline{00}}$ Обед (столовая НГТУ)

9. Эксплуатационная безопасность «старых» и «новых» инновационных транспортных средств
Зубриський Сергей Григорьевич, президент НАПТО, заслуженный работник транспорта России

10. Геоинформационное обеспечение автономного движения наземного транспорта
Шадрин Сергей Сергеевич, д.т.н., научный консультант Basetrack Tech. Ltd.

11. Технологические конкурсы - новый формат соревнований в России
Якутов Александр Викторович, к.т.н., проектный менеджер Фонда Сколково

12. Решения по тестированию и измерениям для автомобильной промышленности: ADAS, Эра Глонас, инфотайнмент
Дитятев Александр Авенирович, руководитель Нижегородского филиала ООО "РОДЕ и ШВАРЦ РУС"

13. Современные подходы к испытанию систем ADAS на всех этапах разработки
Мардоян Гурген Робертович, к.т.н., руководитель отдела по испытаниям автомобильных систем и компонентов YEA Engineering, Симонян Рубен Игоревич, к.т.н., руководитель проектов ООО Нэшнл Инструментс АМ, Карпов Никита Андреевич, менеджер по развитию бизнеса в регионе ООО «ЭнАй Рус», Пронин Николай Александрович, руководитель проектов ООО «ЭнАй Рус», Метелев Сергей Юрьевич, руководитель проектов ООО «ЭнАй Рус»

$15^{\underline{30}}$ – $16^{\underline{00}}$ Перерыв на кофе

14. Разработки НГТУ в области беспилотных наземных транспортных средств
Тумасов Антон Владимирович, к.т.н., директор Института транспортных систем НГТУ; Грошев Анатолий Михайлович, к.т.н. профессор кафедры «Автомобили и тракторы» НГТУ

15. Вопросы проектирования радаров для интеллектуальных систем помощи водителю
Мякиньков Александр Валенрьевич, д.т.н., директор Института радиоэлектроники и информационных технологий НГТУ

$17^{\underline{00}}$ Товарищеский ужин (столовая НГТУ)

19 апреля 2018 г.

8^{30}-9^{30} Регистрация участников конференции

ТЕМАТИЧЕСКИЕ КРУГЛЫЕ СТОЛЫ
Место проведения: ул. Минина, 24 (1 корпус НГТУ), ауд. 1313

9^{30} Начало работы круглых столов

1) **Испытания автомобильных ADAS-систем (требования, методики, проблемы и перспективы).**
   Вопросы, выносимые на обсуждение:
   - Испытательные полигоны для оценки свойств автомобилей с ADAS-системами и беспилотников. Мировые тренды и перспективы.
   - Нормативная база в отношении программ и методик испытаний автомобилей с ADAS-системами.
   - Измерительное оборудование, необходимое для исследования компонентов ADAS-систем и автомобилей с функциями беспилотного управления.

11^{30} – 12^{00} Перерыв на кофе

2) **Виртуальные методы создания продукта в автомобилестроении (технологии моделирования в режиме реального времени, использование компьютерного моделирования как альтернативы полномасштабным испытаниям, имитация работы узлов и систем автомобиля).**
   Вопросы, выносимые на обсуждение:
   - Процедура официального утверждения методик виртуальных испытаний (испытаний) для целей подтверждения соответствия ТС.
   - Способы проверки точности, достоверности и воспроизводимости расчетных методик.
   - Технологии моделирования в режиме реального времени: проблемы и перспективы использования для целей подтверждения соответствия ТС.

14^{00} Фуршет (столовая НГТУ)

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ
Начало работы секций с $11^{\underline{30}}$
(секционные заседания будут проходить параллельно с Круглыми столами в отдельных аудиториях 1ого корпуса НГТУ)

СЕКЦИЯ №1
КОНСТРУКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Безопасность транспортных средств на производстве
Соколова В.А., Лузанова Л.Н., Парфенопуло Г.К., Марков В.А., Черных Л.Г. (СПбГЛТУ)

Повышение эффективности действия системы экстренного автоматического торможения путём прогнозирования сцепных свойств шин.
Топорков М.А., Исакова М.И. (МАДИ)

Возможности современных систем предотвращения наезда на пешехода и методы оценки эффективности их действия
Андреев А.Н., Кристальный С.Р. (МАДИ)

Критическая частота вращения карданного вала и эффект принудительной синхронизации в трансмиссии с рядным четырехцилиндровым двигателем
Савельев В.А. (НАМИ)

Модульная трансмиссия тяжелых грузовых автомобилей
Мавлеев И.Р., Салахов И.И., Волошко В.В. (Набережночелнинсий институт КФУ)

Виртуально-физическое моделирование для определения психофизиологических характеристик водителя в экстренных режимах движения.
Дыгало В.Г., Сморчков А.Е., Ларин Е.С., Деянов Д.С., Котов В.В. (ВолгГТУ)

Оценка тепловой нагруженности пар трения автоматизированной тормозной системы автомобиля
Дыгало В.Г., Жуков И.С. (ВолгГТУ)

Экспертная система диагностики АБС и СДС.
Дыгало В.Г., Ларин Е.С. (ВолгГТУ)

Исследование показателей плавности хода автомобиля с эластомерной подвеской с использованием виртуального моделирования
Молев Ю.И. (НГТУ), Степанов Е.В.(ОКБ НОАО «Гидромаш»)

Оценка параметров устойчивости и управляемости при внесении изменений в конструкцию автомобиля
Чичкина М.И., Кузьмин Н.А., Трусов Ю.П. (НГТУ)

Методика выбора основных параметров привода механической коробки передач с автоматическим управлением
Пантусов Д.С. (НГТУ)

Валидация методики виртуально-физических исследований динамики криволинейного движения автомобилей по результатам дорожных испытаний
Вашурин А.С. Тумасов А.В. Торопов Е.И. Васильев. А.А. Бутин Д.А. (НГТУ)

Исследование свойств активной безопасности модификаций легких коммерческих автомобилей по результатам виртуально-физических испытаний
Васильев А.А. Бутин Д.А. Торопов Е.И. Вашурин А.С. Тумасов А.В. (НГТУ)

Исследование режимов качения пневматической шины при испытаниях управляемости и устойчивости
Бутин Д.А., Тумасов А.В., Вашурин А.С. (НГТУ)

СЕКЦИЯ №2
ПОДВИЖНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Оценка степени воздействия лесозаготовительных машин на лесные почвы в процессе лесозаготовок
Клубничкин Е.Е. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)

Исследование кинематики и динамики гусеничного движителя лесной погрузочно-транспортной машины
Клубничкин В.Е. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)

Разработка гусеничного движителя для лесной шарнирно-сочлененной машины
Грачев П.С., Клубничкин В.Е. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)

Разработка движителя для колесного харвестера
Парубец П.Е., Клубничкин В.Е. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)

Особенности работы колес на лесотранспорте
Белякин И.В., Акинин Д.В. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)

Разработка тягового электропривода для отечественного снегохода
Черкунов А.М. Клубничкин В.Е. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)

Разработка тягового электропривода для колесного мотовездехода
Донин М.Е., Клубничкин В.Е. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)

Разработка беспилотной гусеничной лесной машины
Авдеенко Р.С., Алябьев А.Ф. (Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана)

Адаптивные безвоздушные шины, системы их контроля и регулирования
Михеев А.В., Беляков В.В. (НГТУ)

Взаимодействие движителя роботизированных сельскохозяйственных машин с полотном пути
Жуков С.С. (НГИЭУ), Беляков В.В. (НГТУ)

Колесные снегоболотоходы и оценка их проходимости при криволинейном движении по пересеченной местности
Демин Е.А., Рытов М.С., Макаров В.С., Аникин А.А. (НГТУ)

Разработка специальной транспортно-технологической машины с гусенично-модульным движителем
Жарков Е.В., Макаров В.С. (НГТУ)

Разработка универсального сменного гусеничного модуля для колесной машины
Кусев М.С., Беляков В.В. (НГТУ)

Разработка методики выбора основных параметров гибридного вездеходного транспортного средства
Зорьев Д. С. (НГТУ)

Методика выбора доминантных опорных оснований береговой зоны, как плотна пути для транспортно-технологических машин и комплексов
Беляев А.М., Макаров В.С. (НГТУ)

Перспектива создания вездеходного шасси со сменным колесно-гусенично-шнековым движителем револьверного типа (четыре способа передвижения)
Федоренко А.В., Беляков В.В. (НГТУ)

Преодоление высокого эскарпа полноприводной колёсной машиной 8х8
Песков В.И. (НГТУ)

СЕКЦИЯ №3
СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ, ЛОГИСТИКА, РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ)

Прямые оценки качества реакции движения автомобиля на ступенчатое управляющее воздействие
Вахидов У.Ш., Молев Ю.И. (НГТУ), Черевастов М.Г. (НГПУ им. К. Минина)

Анализ изменений, внесенных в конструкции транспортных средств, при производстве переоборудования автомобилей на территории Нижегородской области в 2015 году
Молев Ю.И. (НГТУ), Черевастов М.Г. (НГПУ им. К. Минина)

Анализ дорожно-транспортной ситуации на магистральных улицах общегородского значения с регулируемым движением
Филатов-Бобров Д.А., Якимов М.О., Гончаров К.О. (НГТУ)

Повышение пропускной способности городских дорог за счет внедрения интеллектуальных систем помощи водителю
Марковнина А.И., Папунин А.В. (НГТУ)

Исследование повышения термического сопротивления изоляции центрального корпуса турбокомпрессора автомобильных ДВС
Корчажкин М.Г. (НГТУ)

Разработка технических средств принудительного снижения скорости движения транспортных средств на дорогах местного значения
Гончарова Д,А., Гончаров К.О. (НГТУ)

Расчётное определение суточного расхода топлива городским маршрутным автобусом
Песков В.И., Кузьмин А.Н. (НГТУ)

СЕКЦИЯ №4

ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОБЛЕМЫ РАЗРАБОТКИ И СОЗДАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТЯГЕ И АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ИСТОЧНИКАХ ЭНЕРГИИ

Разработка прототипа блока автомобильных функций для электробуса
А.Д. Астапенко (МГТУ им.Н.Э.Баумана)

СЕКЦИЯ №5

СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ БЕСПИЛОТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Разработка программного модуля прогнозирования параметров движения беспилотного наземного транспортного средства для интеллектуальной системы управления
Боровков А.И., Клявин О.И., Алешин М.В., Тарасов А.В., Леоро М.Х.Л.,Крутицкий С.В. (ООО Лаборатория «Вычислительная механика»)

Система личного удаленного мониторинга транспортного средства на базе элементов «интернета вещей»
Медведев В.О. (МГТУ им.Н.Э.Баумана)

Виртуально-физическая технология моделирования в цикле проектирования автоматизированных тормозных систем
Дыгало В.Г. (ВолгГТУ)

Общие принципы формирования полунатурных моделей при проектировании автоматизированной тормозной системы.
Дыгало В.Г. (ВолгГТУ)

Система диагностики электрических приводов систем активной безопасности автомобиля
Дыгало В.Г., Ларин Е.С., Сморчков А.Е., Дыгало Л.В. (ВолгГТУ)

Способ оценки влияния нестабильности характеристик элементов гидропривода тормозной системы автомобиля на ее работоспособность.
Дыгало В.Г., Сморчков А.Е., Ларин Е.С., Деянов Д.С., Котов В.В. (ВолгГТУ)

Разработка группы мобильных роботов для мониторинга окружающей среды
Береснев П.О., Зезюлин Д.В., Тюгин Д.Ю., Макаров В.С., Кузин В.Д., Коленик М.Р., Беляков В.В., Куркин А.А. (НГТУ)

Разработка наземного мобильного робота, оснащенного системами адаптивной подвижности
Филатов В.И., Зезюлин Д.В., Тюгин Д.Ю., Пронин П.И., Зарубин Д.Н., Еремин А.А., Беляков В.В., Куркин А.А. (НГТУ)

Система обнаружения пешеходов, интегрированная в стойки ветрового стекла
Зезюлин Д.В., Береснев П.О., Порубов Д.М., Ширянко М., Костин С.Ю., Тюгин Д.Ю., А.В. Тумасов А.В., Грошев А.М. (НГТУ)

Разработка автомобильной системы определения и удержания в полосе движения
Порубов Д.М., Зезюлин Д.В., Тюгин Д.Ю., Тумасов А.В., Беляков В.В., Береснев П.О., Грошев А.М. (НГТУ)

Примечание: *Программа может быть уточнена к началу конференции.*